

KLASSEREGLER

BB10m

NATIONAL ÉNTYPEKLASSE



DANSK BB10m KLUB



DANSK SEJLUNION



Fejl! **KLASSEREGLER**

BB10m

NATIONAL ÉNTYPEKLASSE

Dansk BB10m Klubs Klasseregler

BB10m'eren blev konstrueret i 1977 af Børge og Anders Børresen og en klasseorganisation blev stiftet den 17. februar 1979 i Nyborg.

Den 30. januar 1980 godkendte Dansk Sejlunion BB10m'eren som en DS Standardklasse.

Den 19. januar 1991 godkendte Dansk Sejlunion BB10m'eren som National Éntypeklasse.

DEL I – ADMINISTRATION	3
AFSNIT A - GENERELLE BESTEMMELSER	3
AFSNIT B - BÅD, FORUDSÆTNINGER FOR DELTAGELSE I KAPSEJLADS	6
DEL II - KRAV OG BEGRÆNSNINGER	8
AFSNIT C - BETINGELSER FOR KAPSEJLADS	8
AFSNIT D - SKROG OG DÆK	14
AFSNIT E - SKROGVEDHÆNG	18
AFSNIT F - RIG	20
AFSNIT G - SEJL	27
DEL III – TILLÆG	33
AFSNIT H - TEGNINGER	33

Klassereglerne er vedtaget på Dansk BB10m Klubs ordinære generalforsamling i Lundeberg Sejlklub, den 12. marts 2005 og erstatter de seneste "Klasseregler 1997" (godkendt af Dansk Sejlunion 18. marts 1997) med vedtagne mindre ændringer i 1998 (struttens udformning, ændring af reb i storsejl, vejning af både), 1999 (dugvægte i storsejl, genua og fok, hynder, satellitnavigator, vindue i storsejl), 2001 (spilermål og antal sejl, samt rulleforstag), 2002 (dugvægt på forsejl og anvendelse af siddeanordning), 2003 (reklameregler) og i 2004 (lanterneplacering og sejldug ved forsejl).

Klassereglerne er gældende fra 1. april 2005

23. marts 2005

Flemming Nielsen

DANSK SEJLUNION

DEL I – Administration

AFSNIT A – Generelle bestemmelser

A.1 Type af klasseregler

- A.1.1 Disse regler er **lukkede klasseregler**. Det vil sige at enhver materiale- og udstyrsdel er forbudt, med mindre den er beskrevet som værende tilladt i **klassereglerne**.
- A.1.2 BB10m'eren er en National Éntypeklasse under Dansk Sejlunion.
- A.1.3 **Klassereglerne** og de originale tegninger, oplistet i del III afsnit H, med de af konstruktørerne, Dansk Sejlunion og Dansk BB10m Klubs vedtagne revisioner og ændringer skal sikre, at alle **både** bygges og udrustes så ens som muligt. **Klassereglernes** bestemmelser for konstruktion, udstyr og alle forhold i forbindelse hermed er samtidig
- enten fastlagt som værende ens for alle BB10m'ere,
 - eller er gjort valgfri.
- Hermed udelukkes anvendelse af konstruktioner, materialer og udstyr, der ikke er beskrevet eller gjort valgfri i **klassereglerne**.
- A.1.4 Tolerancer er kun givet for at tillade uvæsentlige måleafvigelse i fabrikationen. Bevidst udnyttelse af de opgivne tolerancer er derfor ikke tilladt.
- A.1.5 *Kapsejlad*s i klassen skal så vidt muligt ske på lige fod ud fra ovenstående og således alene afgøres ved besætningens dygtighed og fair sejlads.

A.2 Sprog

- A.2.1 Klassens officielle sprog er dansk. Ved andre nationers brug af klassereglerne og en derved opstået tvivl i en oversættelse til et andet sprog er den danske tekst gældende.
- A.2.2 Ordet ”skal” betyder påbudt og ordet ”kan” betyder tillades.

A.3 Forkortelser

- A.3.1 ISAF International Sailing Federation
 DS Dansk Sejlunion
 DABB Dansk BB10m Klub
 ERS Equipment Rules of Sailing ==> Udstyrsreglerne
 RRS Racing Rules of Sailing ==> Kapsejladreglerne

A.4 Myndighed og ansvar

- A.4.1 Den øverste myndighed for klassen er DS, som skal samarbejde med DABB i alle spørgsmål vedrørende **klassereglerne**.
- A.4.2 Hverken DS, DABB eller en **officiel måler** pådrager sig noget retsgyldigt ansvar med hensyn til disse **klasseregler** eller nøjagtighed ved måling og intet erstatningsansvar hidrørende fra dem kan gøres gældende.



A.4.3 Uanset indholdet i disse regler har DS myndighed til at tilbagekalde et **certifikat**, se A.13, A.14 og A.15.

A.5 Administration af klassen

A.5.1 DS har uddelegeret dets administrative funktioner af klassen til DABB.

A.6 ISAF regler

A.6.1 **Klassereglerne** skal læses sammen med ERS og målinger skal foretages i overensstemmelse med disse regler, hvis ikke andet er beskrevet. Hvor en benævnelse eller et udtryk er brugt som definition, er det trykt i ”*kursiv*”, hvis det er defineret i RRS og med ”**fed**”, hvis det er defineret i ERS.

A.7 Sejladsbestemmelser

A.7.1 Disse **klasseregler** skal ikke ændres af sejladsbestemmelser undtaget som forudsat i A.7.2.

A.7.2 Ved Klasseesterskaber (DM) kan sejladsbestemmelserne ændre disse **klasseregler**, men kun med accept af DS og DABB.

A.8 Ændringer af klassereglerne

A.8.1 Ændringer af disse **klasseregler**, beskrivelser og tegninger kan kun ske på DABB’s ordinære generalforsamling og skal efterfølgende godkendes af DS, forinden de er gældende.

A.9 Fortolkning af klassereglerne - Generelt

A.9.1 Fortolkninger og tvivl af **klassereglerne**, med undtagelser som nævnt i A.10, skal henvises til DABB. Når en tolkning er sket, skal den meddeles DS og klubbens medlemmer inden to uger. Tolkningens gyldighed forudsætter DS’s godkendelse.

A.10 Fortolkning af klassereglerne under et stævne

A.10.1 Enhver fortolkning af **klassereglerne**, som er påkrævet ved et stævne kan afklares af stævnets kapsejladskomité/jury i overensstemmelse med RRS. En sådan tolkning skal kun gælde for det pågældende stævne og den organiserende myndighed/klub skal, så hurtigt som muligt efter stævnet, informere DS og DABB om en sådan tolkning.

A.11 Byggerettigheder og byggenumre

A.11.1 Støbeforme ejes pt. af BB Sailing I/S. Dansk Sejlunion skal godkende de anvendte støbeforme og deres opbevaring. Der foreligger en linietegning over skrog, men ingen afslagstabel udover skabelon A, B og C. DS er dog i besiddelse af en BB 10m offset fil fra IMS skrogmåling udført 24. september 1990. Det færdigstøbte skrog skal overholde målene i afslagstabellen på tegning nr.2.

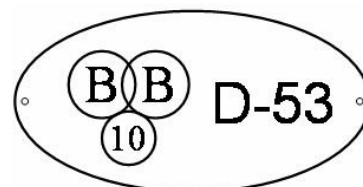
A.11.2 **Skrog**-skal, dæk, luger, skydegarager, **ror** og **køl** må kun fremstilles af virksomheder, der er godkendt af DS til denne fremstilling. **Skrog** og dæk må kun støbes i forme godkendt af DS.



- A.11.3 BB Sailing I/S, eller den til enhver tid værende ejer af støbeformene, tildeler og leverer hver nybygning et byggenummer, der sammen med produktionsåret skal fremstå på en produktionsplakette (B x H: 81 x 40 mm). Plaketten skal fastgøres nær bådens centerlinje på agter cockpitkarm. Eksempel =>



- A.11.4 DABB tildeler **certificerede** BB10m'ere et registreringsnummer, der skal fremstå på en registreringsplakette, som skal fastgøres i bådens centerlinje på agterskottet i cockpit (B x H: 81 x 40 mm). Der skal til hver nybygning foreligge et måleskema. Eksempel =>



A.12 Identifikation på sejl

- A.12.1 Sejlnummer skal være identisk med registreringsnummer, se A.11.3.
- A.12.2 Det samme registrerings- eller byggenummer må aldrig anvendes på to **både** på samme tid.

A.13 Udstedelse af certifikat

- A.13.1 For en ny **båd**, eller en **båd**, der ikke tidligere er **certificeret**, skal alle dele, der kræves målt på måleskemaet, måles af en **officiel måler** og resultatet noteres i skemaet.
- A.13.2 Det originale måleskema, samt en **certificeringsafgift**, skal inden 4 uger efter målingens afslutning på målerens eller ejerens foranledning sendes til DS med oplysningen om ejer og sejlklubforhold.
- A.13.3 Ved modtagelse af et tilfredsstillende udfyldt måleskema og afgiften inden for den angivne tidsfrist kan DS udstede et **certifikat**. DS skal beholde det originale måleskema, der skal videresendes med båden, hvis den på et tidspunkt eksporteres.
- A.13.4 **Certifikat** udstedes af DS til BB10m'ere, der opfylder klassens bestemmelser.

A.14 Gyldighed af et certifikat

- A.14.1 Et **certifikat** bliver ugyldigt ved:
- Gyldighedsdatoens udløb.
 - Ændring af ejerskab.
 - Enhver ændring eller reparationer af dele, der kræver måling efter måleskemaet, undtaget er dog almindelig vedligeholdelse. Tvivl herom afgøres af DS.
 - Enhver ændring af evt. korrektionsvægte.

A.15 Generhvervelse af certifikat

- A.15.1 Ved et **certifikats** udløb skal ejeren anmode DS om et nyt **certifikat** og betale den gencertificeringsafgift, som måtte kræves. Et nyt **certifikat** skal derefter udstedes til ejeren.

- A.15.2 Ved ejerskifte skal den nye ejer henvende sig til DS for at få udstedt et nyt **certifikat**. Det gamle **certifikat** returneres sammen med nødvendige nye oplysninger så som ny ejers navn, adresse, sejlklub og bådnavn, samt betale den **certificeringsafgift**, som måtte kræves. Et nyt **certifikat** skal derefter udstedes til den nye ejere.
- A.15.3 Ved ændring eller reparation af en del, der kræves målt på måleskemaet, skal den pågældende del genmåles af en **officiel måler** og resultatet påføres et nyt skema. Det nye skema samt det gamle **certifikat**, og om nødvendigt en **certificeringsafgift**, som måtte opkræves, skal inden for 4 uger efter færdiggørelsen sendes til DS. Et nyt **certifikat** kan derefter udstedes til ejeren.
- (a) Alle **både** med et **certifikat** er til enhver tid forpligtet til at lade sig kontrolmåle i forbindelse med en protest, eller efter anmodning af DS, DABB eller en *kapsejladskomiteé*.
 - (b) Hvis det ved en kontrolmåling antages, at der er gjort forsøg på at omgå **klassereglerne**, skal måleren meddele dette til DS og DABB, der kan nægte båden tilladelse til at *kapsejle* i klassen indtil tvivlsspørgsmålet er afklaret.
- A.15.4 Ved ændringer af korrektionsvægte skal **båden** genvejes af en **officiel måler** og oplysningerne påføres det gamle ugyldige **certifikat**. Det gamle **certifikat** og om nødvendigt en **certificeringsafgift**, som måtte opkræves, skal inden for 4 uger efter færdiggørelsen sendes til DS. Et nyt **certifikat** kan derefter udstedes til ejeren.
- (a) En BB10m kan af DS kræves vejjet som dokumentation for overholdelse af displacement i henhold til afsnit C.4.

A.16 Målere

- A.16.1 **Grundlæggende måling** kan kun udføres af en **officiel måler**, godkendt af DS.

AFSNIT B – Båd, forudsætninger for deltagelse i kapsejlads

For at en **båd** kan kvalificeres til at *kapsejle*, skal reglerne i dette afsnit opfyldes.

B.1 Certifikat

- B.1.1 **Skroget** skal have et gyldigt **certifikat**, inklusive oplysninger om evt. korrektionsvægte, for at kunne *kapsejle* i god tro som en BB10m. Endvidere skal følgende opfyldes:
- (a) **Certifikatet** for pågældende **skrog**, inklusive nødvendig korrektionsvægt, skal udstedes i ejerens navn.
 - (b) Ejeren/skipperen skal sikre sig at éntype princippet ikke overtrædes, og ikke at foretage noget gennem sit ejerskab, som er årsag til at dette princip brydes.
 - (c) Ejeren/skipperen skal være et aktivt og fuldgyldigt medlem af en anerkendt sejlklub under den **nationale myndighed** (i Danmark DS).
 - (d) Ejeren/skipperen skal have betalt kontingent og være et fuldgyldigt medlem af DABB ved klassebåds *kapsejladser*. Såfremt ejeren ikke er med som besætning ved den pågældende sejlads, skal mindst ét besætningsmedlem være medlem af DABB.



B.2 Certifikat mærke

B.2.1 Dele, der kræver **certifikat mærker** skal være mærket med disse.

- (a) DS's **certifikat mærke** / sejlknop (for sejl målt før 1. januar 1990 et SC-stempel) skal være anbragt i alle sejl, der er målt.

B.3 Klasseorganisations label

B.3.1 En gyldig klasseorganisations label, hvis det kræves af DS eller DABB, skal anbringes som foreskrevet.

DEL II - Krav og begrænsninger

Besætningen og **båden** skal være i overensstemmelse med reglerne i denne del, når der *kapsejles*. Måling krævet af disse regler, afsnit C dog undtaget, er en del af den **grundlæggende måling**, som skal foretages af en **officiel måler**.

AFSNIT C - Betingelser for kapsejlads

C.1 Besætning

C.1.1 BEGRÆNSNINGER

- (a) Ved klassesesterskaber (DM) skal besætningens størrelse være tre eller fire personer. Inden første sejlads skal der afleveres en bemandingsliste indeholdende navn og sejlklub (skal være godkendt af DS) på hvert enkelt besætningsmedlem. Besætningen kan herefter ikke udskiftes i dette mesterskab, uden at stævneledelsen samtidig er ansøgt skriftligt og begrundet med navn og klub på nyt besætningsmedlem, og hvem der skal udskiftes. Godkendelse skal foreligge inden første sejlads. Eneste undtagelse er dokumenteret sygdom, her skal ansøges og godkendes før udskiftning. Mandskabslister skal være frit tilgængelige under hele stævnet.
- (b) I øvrige sejlads er besætningsantallet fri eller fastsat i sejladsbestemmelserne.
- (c) Når der hænges, må ingen del af et besætningsmedlems krop, mellem midten af låret og fødder, være på ydersiden af rælingskanten. Under sejlads må ingen del af besætningen røre **skroget** under rælingskanten.
- (d) Alle hængeanordninger er forbudt.
- (e) Besætnings påklædning under sejlads, som ifølge RRS.

C.1.2 VÆGT

Den totale vægt af besætningen er fri.

C.2 Reklame

C.2.1 BEGRÆNSNINGER

Båden og besætningen skal kun vise sådanne reklamer, som er tilladt efter RRS, regel 79, tillæg 1, kategori C.

C.3 Flytbart udstyr

Bestemmelserne i denne regel har til hensigt at definere det udstyr, herunder også sikkerhedsudstyr, enhver **båd** som minimum skal medbringe under *kapsejlads*, uanset om det måtte være krævet i de aktuelle sejladsbestemmelser.

C.3.1 SKAL BRUGES

- (a) **Obligatorisk:**
 - (i) Et anker, vægt mindst 9,3 kg.

- (ii) Mindst fem meter kæde med en vægt på mindst 4 kg. Alternativt til kæde kan anvendes forfang af blyvedhængt tovværk, såfremt dette overholder mindstelængde og -vægt for kæden.
- (iii) Ankerline med en diameter på mindst 12 mm og en længde på mindst 30 meter i ét samlet stykke.
- (iv) En rednings- eller svømmevest (CE eller DVN godkendt) pr. ombordværende person.
- (v) En redningskrans med lysbøje. Lysbøjen skal i mørke være synlig i en afstand af to sømil i mindst en time.
- (vi) To sikkerhedsseler med livliner (CE eller DVN godkendt).
- (vii) En læsepumpe eller en pøs med rumindhold på mindst 8 liter.
- (viii) Et tågehorn.
- (ix) En radarreflektor med en diameter på mindst 250 mm eller en tilsvarende med samme ydeevne.
- (x) Typegodkendt elektriske 3-delt sammensat styrbord/bagbord/agterlanterne anbragt på mastetoppen. Krav til funktionstid i overensstemmelse med sejladsbestemmelser, dog mindst 12 timer.
- (xi) En akkumulator med mindst en vægt på 14,0 kg placeret og fastgjort over dørk og med en strømforsyningskapacitet svarende til mindst 50 amperetimer.
- (xii) Et kompas af skibstype.
- (xiii) En wiresaks med tilstrækkelig styrke til at kappe 6 mm rustfri wire eller 5 mm rod. Alternativ nedstryger med high-speed klinge eller lignende.
- (xiv) En ildslukker med kapacitet svarende til 2 kg pulverlukker. Den skal være let tilgængelig.
- (xv) Nødhjælpskasse (tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp, f.eks. som Falcks standardkasse).

(b) **Valgfri:**

- (i) Ekkolod.
- (ii) Elektronisk navigationsinstrument(er).

C.3.2 MÅ IKKE BRUGES

(a) **Obligatorisk:**

- (i) En padle minimum 1200 mm lang og med bladareal minimum 0,063 m².
- (ii) Nødsignaler, typegodkendte:
 - 2 stk. røde faldskærmsblus/-raketter.
 - 4 stk. røde håndblus.
 - 4 stk. hvide håndblus eller en signalpistol med 4 stk. hvide patroner.

(b) **Valgfri:**

- (i) Slæbetov.
- (ii) Fortøjningstov.
- (iii) Skibradio og/eller telefon.
- (iv) Påhængsmotor.
- (v) Ekstra padle(r).

C.3.3 TUNG UDRUSTNING

Enhver form for tung udrustning (akkumulator, anker, påhængsmotor og lignende) skal være omhyggeligt fastgjort eller surret, således at den ikke kan rive sig løs uanset **bådens** krængningsvinkel.

C.3.4 APTERING

Enhver form for "løs" apering, såsom styrmandstofte, rist på kistebænke, skabsdøre, hylder, skuffer, køjebunde, dørkbrædder og trappetrin til kahyt skal befinde sig på deres normale plads under *kapsejlads*.

C.4 Båd

C.4.1 DIMENSIONER

Længde overalt (LOA)	10.000 mm
Største bredde (Bmax)	2.300 mm
Dybgang	1.450 mm

Indenbords fast motorinstallation eller udenbordsmotor i brønd under agtertoften er tilladt og påhængsmotor må findes ombord, men medfører ikke berettigelse til godtgørelse af displacementsvægt eller ved udregning af *kapsejlads* resultater.

C.4.2 VÆGT

- (a) Vægt af **båd** i tør tilstand minimum 2.345 kg

Hvilket fremkommer således:

Skrog	min.	420 kg
Dæk	min.	145 kg
Køl	min.	1200 kg
Ror	min.	18 kg
Rig	min.	93 kg
Apering	min.	140 kg
Pantryskuffe	min.	15 kg
Mastespor, spilkopper, dæksbeslag, lønningslister, agterstagstromle, kompensationsvægt	min.	314 kg

- (b) Vejning skal foretages af tom **båd** dvs. eksklusiv **sejl**, hynder og al flytbar (obligatorisk og valgfri) udstyr omtalt i afsnit C.3, som ikke er naglet fast (akkumulator skal være naglet fast og indgår derfor). Kortbordskuffen indgår ikke i vejningen til displacementet.

- (c) Tillæg for et stel **sejl** (storsejl, genua, fok og en spiler), skøder, anker og tov, fortøjninger og fendere er i relation til DS's handicapregel fastsat til 91 kg.

Samlet handicap displacement (D) minimum 2.436 kg

- (c) Indenbords ballast er forbudt.

C.4.3 KORREKTIONSVÆGT

- (a) Korrektionsvægte af bly eller jern skal være permanent fastgjort når **bådens** vægt er mindre end det krævede minimum i afsnit C.4.2.

- (b) Nødvendig korrektionsvægt skal deles i tre lige store dele og anbragt således:

- De to dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i henholdsvis styr- og bagbordsside. Hver ballaststykke må højst have en tykkelse på 100 mm målt vinkelret på undersiden af sidedækket.
- Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i **bådens** bund umiddelbart agten for **maste**-støtten. Denne ballast regnes ikke for **kølvægt** i henhold til DS's handicapregel.



- (c) Den samlede vægt af sådanne korrektionsvægte er fri, men skal påføres **bådens certifikat**.

C.4.4 KOMPENSATIONSVÆGT

- (a) Hvis der ikke forefindes pantryskuffe, skal der på dens plads fastgøres en kompensationsvægt på minimum 15 kg
- (b) Hvis pantryskuffe vejer mindre end 15 kg, skal der i forbindelse med skuffen suppleres med kompensationsvægt op til 15 kg.
- (c) Kompensationsvægten skal påføres **bådens certifikat**.

C.4.5 OPDRIFTSPRØVE

Opdriftsprøve skal ikke udføres for den enkelte **båd**.

C.5 Skrog

C.5.1 BEGRÆNSNINGER

Kun almindelig vedligeholdelse af **skrog** og dæk er tilladt.

C.6 Skrog vedhæng

C.6.1 BEGRÆNSNINGER

Kun almindelig vedligeholdelse af **køl** og **ror** er tilladt.

C.7 Rig

C.7.1 BEGRÆNSNINGER

Kun ét sæt **rundholter** og stående **rigning** må bruges (indmåles) gennem et klassemesterskab, undtaget er dog en del, som tabes eller beskadiges mere end den kan repareres. En sådan udskiftning kan kun foretages med kapsejladskomiteens godkendelse.

C.7.2 MAST

Under brug:

- (a) **Rundholten** skal anbringes i **mastesporet**. **Mastesporet** skal være fastmonteret på ruftaget og må ikke kunne justeres under *kapsejlad*s.
- (b) **Rundholten** skal placeres i **bådens** centerlinie, som vist på tegning nr. 1 og 5.

C.7.3 BOM

Under brug:

Skæringslinien mellem agterkant **maste rundholt** og overkanten af **bom rundholten**, begge forlænget om nødvendigt, må ikke være lavere end **nederste begrænsningsmærke**, når **bom rundholten** er 90° i forhold til **maste rundholten**.

C.7.4 SPILERBOM

Under brug:

Kun een **spilerbom** må forefindes ombord. Den må bruges ved alle forsejl og spiler, uden begrænsninger.

C.7.5 STÅENDE RIGNING

Under brug:

- (a) Rulleforstag er tilladt – men ikke forstagsprofil.
- (b) Hydraulik under nogen form er ikke tilladt.
- (c) Det er ikke tilladt at justere forstag, topvant, mellemvant eller undervanter under *kapsejlads*.
- (d) Udformning af trimliner for hækstag er fri.
- (e) Der må ikke forefindes nogen former for trimarrangementer under dæk, bortset fra agterstagstrim, som må føres i agterrum, samt hal til rulleforstag.

C.7.6 LØBENDE RIGNING

Under brug:

Den løbende **rigning** og skødning af **sejl** er fri inden for de begrænsninger, der er angivet i RRS og undtagen nedenstående:

- (a) Al betjening af **sejl** og trimning skal foregå over dæk, bortset fra spiler barberhal, som må føres under sidedæk i cockpit.
- (b) Alle fald og ophal må kun have en tilbageføring, som skal føres til ruftaget ved hovedskottet.
- (c) Fald må ikke være forsynet/trimmet med udveksling af nogen art ud over spil.
- (d) Fastgøringsanordninger (klamper/klemmer) skal for hal og fald, der er ført til ruftag ved hovedskottet, fastgøres på ruftaget.
- (e) Skødning af storesejlet skal ske via en løjbom udformet og placeret som vist på tegning 1. Skødevognens vandring på løjbommen må maksimalt være 215 mm fra centerlinie.
- (f) Rebeliner skal føres til ruftag, hvis de ikke trimmes på **bommen**.
- (g) Skødning af forsejl er fri.
- (h) For at kunne skøde et forsejl længere ud i borde, må der anbringes tværhal, hvis placering og udformning er fri.

C.8 Sejl

C.8.1 BEGRÆNSNINGER

- (a) Kun **sejl**, der er målt af en **officiel måler** og forsynet med **certifikat mærke** (DS sejlknep, eller for sejl målt før 1. januar 1990 et SC-stempel) se B.2.1, må anvendes til *kapsejlads*. Fra 1. marts 2006 skal samtlige **sejl** ombord opfylde C.8 og afsnit G.
- (b) Skødning af **sejl** er fri inden for begrænsninger anført i RRS.
- (c) 1 storesejl, 1 genua, 1 fok, 1 stormfok og 2 spilere må findes ombord under *kapsejlads*.
- (d) Ved klassens mesterskaber (DM) eller et stævne, hvor **sejlene** vil blive kontrolleret må højst fremvises til kontrollen: 1 storesejl, 1 genua, 1 fok, 1 stormfok samt 2 spilere. Ingen andre **sejl** må bruges i det stævne, undtaget er dog et **sejl** som tabes eller beskadiges mere end det kan repareres. En sådan udskiftning kan kun foretages med kapsejladskomiteens godkendelse.

- (e) **Sejl**, der skal anvendes ved klassens mesterskaber (DM) skal stemples, kontrolmåles og/eller noteres på en sejlliste før seriens første sejlads. Tid og sted for denne måling og stempling angives i indbydelsen og sejladsprogrammet. Der må kun indmåles og stemples/oplistes 1 stel **sejl** som anført i (a) og (d).
- (f) I tilfælde af **sejlvhvari** under klassens mesterskab kan protest- og/eller kapsejladskomiteen tillade en båd at anvende **sejl**, der ikke er kontrolleret, stemplet eller opført på sejllisten før seriens første sejlads. Sådanne **sejl**, skal være forhåndsgodkendt i overensstemmelse med DS's sejlmåling og så vidt muligt kontrolleres og stemples/noteres på sejllisten inden de anvendes. Ellers skal det ske umiddelbart efter afslutningen af den pågældende sejlads.

C.8.2 STORSEJL

(a) Identifikation

- (i) Nationsbogstaver - DEN - og sejlnummer skal rette sig efter RRS, regel 77, undtaget hvor andet er beskrevet i disse **klasseregler**.
- (ii) Bogstaver og tal skal følge RRS, samt være klart synlige og have samme farve på begge sider af samme **sejl**.

(b) Under brug

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald. Betjeningen skal foregå over dæk og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (ii) Det højeste synlige punkt af **sejlet**, projiceret 90° ind på maste **rundholten**, må ikke sættes over **øverste punkt**. Skæringspunktet mellem **agterliget** og overkanten af bom **rundholten**, begge forlænget om nødvendigt, må ikke være bagved **yder punkt**.
- (iii) **Forligsslæder** skal føres i **rundholtens** hulkel. Anvendelse af bom **rundholtens** hulkel er fri.
- (iv) Enhver metode til reduktion af **sejlets** areal er tilladt, idet der dog skal være mindst et og maksimalt to sæt **forstærkninger** (reb), hvert bestående af **skødebarm** og **halsbarm**, samt øjer til stikbouter eller rebeliner. Udover reb må der være Cunningham og et fladereb.
- (v) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (vi) Anbringelse af tråde - ticklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

C.8.3 FORSEJL

(a) Identifikation

- (i) Der kræves ikke nogen særlig identifikation.
- (ii) Nationsbogstaver og sejlnummer er tilladt i forsejl i overensstemmelse med RRS, regel 77.

(b) Under brug

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald. Betjeningen skal foregå over dæk og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (ii) **Forsejl** skal fastgøres til forstagswire/-rod ved løjerter eller hager.
- (iii) Regulering af stræk på **forlig**, **agterlig** og **underlig** er fri.
- (iv) Fok må forsynes med et sæt **forstærkninger** (reb), der muliggør reduktion af **sejlets** areal.
- (v) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (vi) Anbringelse af tråde - ticklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

C.8.4 SPILER

(a) **Identificering**

- (i) Nationsbogstaver - DEN - og sejlnummer skal rette sig efter RRS, regel 77, undtaget hvor andet er beskrevet i disse **klasseregler**.
- (ii) Bogstaver og tal skal følge RRS, samt være klart synlige og have samme farve på samme **sejl**.

(b) **Under brug**

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald. Betjeningen skal foregå over dæk og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (ii) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (iii) Anbringelse af tråde - ticklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

AFSNIT D – Skrog

D.1 Dele

D.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Skrog**-skal.
- (b) Dæk.
- (c) Rælings- / essingliste.
- (d) Skot og aptering.

D.1.2 VALGFRI

Ekstra aptering.

D.2 Generelt

Skrog-skal, dæk, luger, skydekappe, garage til skydekappe skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og beskrivelser. Dimensioner skal være inden for de tolerancer, der er angivet på tegninger og i Laminatspecifikationer.

D.2.1 MÅLING

Måling skal udføres i overensstemmelse med ERS.

D.2.2 VEDLIGEHOLDELSE

Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling og polering er tilladt, men ved ændring eller en større reparation af **skrog** skal det genmåles og **gencertificeres** med et nyt **certifikat**, som viser datoen for både den oprindelige og nye **grundlæggende måling**.

D.3 Certificering

D.3.1 **Skroget** skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** gældende på tidspunktet for den oprindelige **grundlæggende måling**.

D.4 Identifikation

Skroget skal være forsynet med byggenummer i henhold til A.11.3.

D.5 Bygger

D.5.1 **Skroget** skal bygges af en bygger med licens fra DS.

D.5.2 Alle forme skal godkendes af DS.

D.6 Skrog-skal

D.6.1 MATERIALER

Skrog-skallen skal bygges af glasfiberforstærket polyester i overensstemmelse med Laminatspecifikationer, der forefindes hos DS. Der må ikke anvendes eksotiske materialer med særlige styrkemæssige egenskaber, såsom kulfiber eller kevlar.

D.6.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) **Skrog**-skallen skal fremstilles i overensstemmelse med Laminatspecifikationer, der forefindes hos DS, i en udelt form fremstillet i henhold til linietegningen, tegning nr. 0 og averteringstegningen, tegning nr. 1, se A.11.1.
- (b) Skabelonerne A, B, C, S og H placeres som vist på tegning nr. 2. Afstand fra skabelonerne A, B og C til skrog skal være 0 og max 14 mm.
- (c) Overaltlængden (LOA) måles som længden mellem målelinjerne på skabelon H og skabelon S, og skal være min 9980 mm, max 10030 mm.
- (d) Laminat:
 - (i) **Skrog-skal:** Gelcoat, 1 lag 300 g/m² pulverbundet glasfibermåtte, 2 lag 450 g/m² emulsionsbundet glasfibermåtte, 2 lag 450 g/m² glasfibermåtte, med ekstra 1 lag 450 g/m² emulsionsbundet glasfibermåtte under vandlinie, hvori er lagt 10 mm Divinycell (60 kg/m³) og yderligere 4 lag 450 g/m² glasfibermåtte ved kølområde og ned i kølkassen.
Diverse lokale forstærkninger og faststøbninger så som ved bailer, bundhane, røstjern, flanger, indersektioner, bundstokke og mastebundstok svingende mellem 1 og 6 lag 450 g/m² glasfibermåtte.
Hele sektionen overfladebehandles med Topcoat, se også (ii), (iii) og (iv).
 - (ii) **Kølkasse:** Gelcoat, 1 lag 300 g/m², 1 lag 450 g/m² pulverbundet glasfibermåtte og 8 lag 450 g/m² glasfibermåtte. Overfladebehandles med topcoat samtidig med **skrog**-skallen, se (i).
 - (iii) **Forreste indersektion:** Gelcoat, 3 lag 450 g/m² glasfibermåtte, 10 mm Balsa, forstærkninger med 4 lag 450 g/m² glasfibermåtte ved mastestøtte og 2 lag 450 g/m² glasfibermåtte over bundstokke og mastestøtte. Det hele overfladebehandles med Topcoat samtidig med **skrog**-skallen, se (i).
 - (iv) **Cockpitsektion:** Gelcoat, 3 lag 450 g/m² glasfibermåtte, 10 mm Balsa, forstærkning med 2 lag 450 g/m² glasfibermåtte over bjælke. Overfladebehandles med Topcoat samtidig med **skrog**-skallen, se (i).
 - (v) Kulfiberforstærket spant ved pantry- og kortbordskuffernes forkant er tilladt.

D.6.3 VÆGTE

Vægten af de formstøbte glasfiberdele (**skrog**-skal med faststøbt cockpitsektion, mastesektion, bundstokke og ribbe for forkøje) skal være 440 kg ± 20 kg.

D.7 Dæk

D.7.1 MATERIALER

Dækket skal bygges af glasfiberforstærket polyester i overensstemmelse med Laminatspecifikationer, der forefindes hos DS. Der må ikke anvendes eksotiske materialer med særlige styrkemæssige egenskaber, såsom kulfiber eller kevlar.

D.7.2 BYGGESPECIFIKATION

(a) Dækket skal fremstilles i overensstemmelse med Laminatspecifikationer, der forefindes hos DS, i en udelt form fremstillet i henhold til tegning nr.1.

(b) Laminat:

- (i) Dæk: Gelcoat, 5 lag 300 g/m² glasfibrermåtte, 3 lag 450 g/m² glasfibrermåtte i cockpitkarm, opskummet cockpitkarm, Balsa (12 mm i ruftag og 10 mm på ringdæk og rufsider), indstøbningstræ, 1 lag 450 g/m² glasfibrermåtte foran ruftag, dæksbjælke faststøbt 50 mm agten for luger og topcoat.
- (ii) Loftsplade: Gelcoat, 1 lag 450 g/m² glasfibrermåtte og forstærkning på kanter med 1 lag 450 g/m² glasfibrermåtte i strimler.
- (iii) Spilerbrøndslåg: Gelcoat, 1 lag 300 g/m² pulverbundet glasfibrermåtte på hjørne, 4 lag 300 g/m² glasfibrermåtte, 10 mm Balsa, 1 lag 450 g/m² glasfibrermåtte og Topcoat.
- (iv) Forluge: Gelcoat, 8 lag 300 g/m² emulsionsbundet glasfibrermåtte i klar polyester og topcoat i klar polyester.
- (v) Skydekappe: Gelcoat, 5 lag 300 g/m² pulverbundet glasfibrermåtte og 10 mm Balsa.
- (vi) Garage: Gelcoat, 3 lag 300 g/m² pulverbundet glasfibrermåtte, 4 mm Firret, 2 lag 300 g/m² emulsionsbundet glasfibrermåtte og Topcoat.
- (vii) Agterluge 2 stk.: Gelcoat, 6 lag 300 g/m² glasfibrermåtte, 1 lag 450 g/m² emulsionsbundet glasfibrermåtte, 4 mm Firret og Topcoat.
- (viii) Belægning af dækket med træ, treadmaster og lignende er tilladt.
- (ix) Den i Laminatbeskrivelser nævnte inderskal i ruftaget må erstattes af én ekstra 450g/m² måtte i hele det samme område, lamineret direkte på ruf/dæk, mens dækket sidder i formen, og overfladen spartles, slibes og forsynes med Topcoat. Dette må ikke ændre vægt/vægtfordeling i henhold til reglerne.

D.7.3 VÆGTE

Glasfiberdæk skal umiddelbart efter støbning og renskæring veje 160 kg ± 15 kg.

D.8 Sammenstøbning af skrog-skal og dæk

D.8.1 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Sammenstøbning af **skrog**- og dæksektioner sker i formene.
- (b) **Skrog**-skal og dæk samles med klæber og fastholdes med rælingslisten.

D.8.2 VÆGTE

Vægten af de sammenstøbte **skrog**-skal med faststøbt cockpitsektion, mastesektion, bundstokke og ribbe for forkøje og glasfiberdæk umiddelbart efter støbning og renskæring skal være 600 kg ± 35 kg. Producenten skal udstede et **skrog**- og

dækvejecertifikat på hvert skrog hhv. dæk. Certifikatet indsendes sammen med det udfyldte måleskema til DS.

D.9 Rælings- / essingliste og fenderliste

D.9.1 MATERIALE

Rælingslisten skal fremstilles af en aluminiumslegering. Der tillades siddebrædder eller siddeliste hvis disse ikke rager ud over rælingslisten.

D.9.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Rælingslisten er en standardskinne, som skal løbe ubrudt langs hver essing. Den skal monteres med gennemgående bolte, Ø6 mm, for hver 100 ± 20 mm.
- (b) Der må ikke være siddeanordning, der rager ud over ydersiden af rælingslisten.

D.10 Aptering

- (a) Båden skal være forsynet med en standardapting i henhold til tegning nr. 1.
- (b) Aptering skal minimum indeholde:
 - (i) Alle de på tegning nr. 1 angivne skot, køjer og skabe, med undtagelse af skot nr. 10 i klædeskab.
 - (ii) To langs- og tværgående skot med dimensioner og placering som angivet på tegning nr. 1.
- (c) Mål uden tolerancer er vejledende. Skot nr. 2 og beslag nr. 5 kan erstattes af skot nr. 2A. Køjeforkant kan alternativt forlænges frem til skot nr. 11.
- (d) Langsgående skot under kistebænk nr. 43 er frivillig, ligesom det er tilladt at gøre kistebænkene i cockpit åbne, hvis de gøres vandtætte i enderne med 8 mm skot. Skot for inddeling af agterrum er tilladt.
- (e) Hvis der forefindes pantryskuffe, skal den indgå i deplacementet ved vejning. Hvis der ikke forefindes pantryskuffe, skal der på dens plads boltes eller fastglasses en kompensationsvægt, se C.4.4.
- (f) Kortbordskuffens vægt indgår ikke i vejningen til deplacementet.

D.10.1 MATERIALER

Skotmateriale skal være marinekrydsfinér med dimensioner som angivet på tegning 1.

D.10.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Afstand fra målelinien på skabelon H til midten af cockpitkarm (målt i centerlinien) skal være min 1608 mm, max 1632 mm som vist på tegning nr. 1.
- (b) Hele apteringen monteres og faststøbes til skrog-skallen og dækssektionen med glasfibermåtter og polyester med minimum samme styrke og vægt som 3 lag 450 g/m^2 glasfibermåtte.
- (c) Alle fastgørelsesflader afsluttes med Topcoat.

D.10.3 VÆGT

Vægten af alle trædele før fastgørelse skal være minimum 140 kg. Undtaget herfra er udtræksskuffer for pantry og kortbord. Der skal enten foreligge en vejeseddel med den aktuelle vægt, eller vægten skal være angivet i en producenterklæring for den enkelte båd. Original aptering må ikke ændres for at opnå vægtoptimering af båden.

D.11 Skrog

D.11.1 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

Følgende beslag skal placeres:

- (i) Forstagsbeslag.
- (ii) Røstjern til top- og undervanter.
- (iii) **Mastespor.**

(b) **Valgfri:**

Spil, skødeskiner, skødevisere, barberhal, blokke, klemmer, stuvningsbeslag og øvrigt dæksudstyr er valgfri med hensyn til materialer og placering.

D.11.2 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
Skrog længde overalt (LOA)	9.980 mm	10.030 mm
Bredde af skrog , eksklusiv fenderliste, i springlinie: ved station (SB _{max}) 5.920 mm fra stævn (B _{max})	2.280 mm	2.300 mm
Fortrekant, basis (J)		2.760 mm
Vandret afstand fra skabelon S til skæringspunktet af maste rundholtens forside med mastesoklen	3.850 mm	3870 mm
Midtfæste for vant i dæk fra yderkant af skrog -skallen, målt vinkelret på klædning	10 mm	70 mm
Langskibs fæste for røstjern fra skabelon S (ikke målt langs centerlinje)	4130 mm	4510 mm
Storsejls skødebro (løjgangen) længde		540 mm
Forsejls skødeskiner, længde		fri

AFSNIT E – Skrogvedhæng

E.1 Dele

E.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Køl.**
- (b) **Ror.**

E.1.2 VALGFRI

- (a) Propel-installation, ved indenbords motor.
- (b) Udenbordsmotor i brønd under agtertoften.

E.2 Generelt

E.2.1 MÅLING

Måling skal udføres i overensstemmelse med ERS.

E.2.2 VEDLIGEHOLDELSE

Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling og polering er tilladt.

- (a) En ændret eller en repareret **køl** skal genmåles og det nye **certifikat** skal vise datoen for den oprindelige **grundlæggende måling** og datoen for den nye **grundlæggende måling**.
- (b) Et ændret eller repareret **ror** skal genmåles og **gencertificeres** visende den nye dato for **grundlæggende måling**.

E.3 Køl

E.3.1 CERTIFICERING

Kølen skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** gældende på tidspunktet for den første **grundlæggende måling** af **skroget**.

E.3.2 IDENTIFIKATION

Kølen skal ikke identificeres med nummer.

E.3.3 PRODUCENTER

Producenter skal godkendes af DS.

E.3.4 MATERIALER

(a) **Kølen** skal være af bly.

(b) **Kølen** må belægges med epoxy, primer eller anden overfladebehandling, der ikke ændrer på faconen eller selve kølprofilen.

E.3.5 BYGGESPECIFIKATION

Kølen skal støbes med dimensioner i henhold til tegning nr. 3 og skabelon K.

E.3.6 BESLAG

Obligatorisk:

Kølen skal fastgøres til **skrog-skallen (kølkassen)** med minimum 9 stk. Ø16 mm rustfri stålbolte og placeres i henhold til tegning nr. 1.

E.3.7 DIMENSIONER

(a) Bredden af den færdige overfladebehandlede **køls** agterkant i hele dens længde skal minimum være 6 mm, målt 2 mm fra **køle**s agterkant.

(b) **Køle**s udformning i længderetningen må ingen steder være konkav.

(c) Afstanden fra skabelon K til den færdige overfladebehandlede **køl** skal være 0 og max 10 mm.

(d) Afstanden fra målelinie på skabelon H til **køle**s laveste agterkant, forlænget om nødvendigt, skal være 3945 ± 15 mm.

E.3.8 VÆGTE

(a) Producenten skal udstede et **kølvæjcertifikat**, der skal indsendes sammen med måleskemaet til DS.

(b) **Kølvægt** inklusive **kølbolte**, men eksklusiv udvendig belægning 1.225 ± 25 kg.

E.4 Rorblad, rorstamme og rorpind

E.4.1 CERTIFICERING

(a) **Rorblad, rorstamme, rorbrønd** skal være i overensstemmelse med de gældende **klasseregler** på tidspunktet for den **grundlæggende måling**.

(b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rorblade** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.

(c) Den **officielle måler** skal **certificere rorblad** og skal underskrive måleskemaet og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

E.4.2 IDENTIFIKATION

Roret skal ikke identificeres med nummer.

E.4.3 PRODUCENTER

Producenter skal godkendes hos DS.

E.4.4 MATERIALER

- (a) **Rorbladet** skal være af glasfiberarmeret polyester. Der må ikke anvendes eksotiske materialer med særlige styrkemæssige fordele, såsom kulfiber eller kevlar.
- (b) **Rorstammen** skal være af rustfrit stål min. Ø 45 mm.
- (c) **Rorpinden** og -forlængerens materiale er fri.

E.4.5 BYGGESPECIFIKATION

Rorstammen skal fremstilles i overensstemmelse med tegning nr. 4.1.

Rorbladet skal fremstilles i overensstemmelse med laminatspecifikationerne i delt form fremstillet i henhold til tegning nr. 4.

- (i) 1-2 lag gelcoat.
- (ii) 1 lag 300 g/m² pulverbundet glasfibermåtte overalt.
- (iii) 5 lag 450 g/m² glasfibermåtte.
- (iv) Faststøbning af rorstamme med hhv. 3 og 4 lag 450 g/m² glasfibermåtte.
- (v) 3 lag 300 g/m² glasfibermåtte.
- (vi) Fyldes med 2 x ¼ ltr. Polyuretanskum.

E.4.6 BESLAG

- (a) **Obligatorisk:**
Rorbrønd skal faststøbes til **skroget** med 3 lag 450 g/m² glasfibermåtter.
- (b) **Valgfri:**
Rorpinds- og **rorpindsforlængerbeslag** er fri.

E.4.7 DIMENSIONER

- (a) **Roret** skal overholde de på tegning nr. 4 angivne mål.
- (b) Afstand fra skabelon R1 og R2 til færdig **rorblad** skal være 0 og max 4 mm.
- (c) Afstand fra målelinie på skabelon H til center af **rorstamme** målt i centerplan skal være 990 mm ± 10 mm.
- (d) Nederste forreste hjørne må afrundes til max 75 mm rundingsradius.
- (e) Nederste agter hjørne må afrundes til max 35 mm rundingsradius.
- (f) **Rorpind** og -forlængers dimensioner er fri.

E.4.8 VÆGT

Rorbladet og **rorstammens** samlede vægt skal være minimum 18 kg.

AFSNIT F – Rig

F.1 Dele

F.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Mast.**



- (b) **Bom.**
- (c) Stående **rigning.**
- (d) Løbende **rigning.**

F.1.2 VALGFRI
Spilerbom

F.2 Generelt

F.2.1 MÅLING
Målingen skal udføres i overensstemmelse med ERS.

F.2.2 VEDLIGEHOJDELSE
Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling, polering og oliesmøring er tilladt, men en ændret eller repareret **rundholt** skal genmåles og **gencertificeres** udvisende den nye dato for den **grundlæggende måling.**

F.3 Mast

F.3.1 CERTIFICERING

- (a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og tegning nr. 5 gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling af rundholtet.**
- (b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive **certifikat mærket** og datere det med datoen for den **grundlæggende måling.**

F.3.2 IDENTIFIKATION
Rundholten skal ikke identificeres med nummer.

F.3.3 PRODUCENT
Producent er valgfrit.

F.3.4 MATERIALER
Maste-rundholten og **salingshorn** skal være af en aluminiumslegering med et aluminiumsindhold på mindst 90%. De må være anodiseret.
Bolte, faldgennemføringer og rigfastgøringsbeslag er fri.
Beslag til **salingshorn** skal fremstilles i rustfrit stål og må være med gennemgående styr.

F.3.5 BYGGESPECIFIKATION
Hulkelen skal være en integreret del af **maste-rundholten**. **Rundholten** må kun afbrydes for montering af beslag og indføring af **sejl**.
Maste-rundholten må i toppen være jævnt tilspidset. Fra tilspidset stykke til **hælpunkt** skal tværsnittet være konstant.
Begrænsningsmærker skal være påmalede i en kontrastfarve. Alternativt kan bruges tape, men der skal i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i **rundholten.**

F.3.6 BESLAG

(a) **Obligatorisk**

- (i) **Mastetopbeslag** til fastgørelse af hækstaget.
- (ii) Terminalfittings til top- og undervant (endebeslag).
- (iii) Terminalfitting til forstag (endebeslag).
- (iv) Et sæt faste **salingshorn** med beslag/styr.
- (v) Storsejl fald skivgat.
- (vi) Fokkesejl fald skivgat.
- (vii) Spilerfald i galge, maksimalt ét fald.
- (viii) **Spilerbom fitting** (beslag eller skinne).
- (ix) **Spilerbom** ophaler blok med beslag til fastgørelse eller et skivgat.
- (x) Svanehals.
- (xi) Kicking strap beslag til fastgørelse.
- (xii) **Mastefod/-hæl beslag**.
- (xiii) 3-delt lanterne i mastetop

(b) **Valgfri:**

Valgfri er andet udstyr så som:

- (i) Spil.
- (ii) Klamper.
- (iii) **Spilerbom** nedhaler blok med beslag til fastgørelse.
- (iv) **Bomdirk**.
- (v) En mekanisk vindretningsviser.
- (vi) Kompas konsol.
- (vii) Spilerbom, stuvningsbeslag.

F.3.7 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
Mastelængde	11.790 mm	11.850 mm
Længde fra referencepunkt (M1) til top punkt	11.200 mm	11.240 mm
Fra øverste punkt til top punkt	200 mm	240 mm
Mast, rundholt tværsnit:		
Fra maste hjælpunkt og 9.730 mm over MI		
Langskibs	136 mm	145 mm
Intertimoment	325 cm ⁴	
Tværskibs	88 mm	93 mm
Inertimoment	140 cm ⁴	
Ved øverste punkt:		
Langskibs	98 mm	145 mm
Tværskibs	73 mm	93 mm
Begrænsningsmærke, bredde	15 mm	
Maste referencepunkt = nederste punkt =		
nederste begrænsningsmærke MI:		
Over hæl punkt	590 mm	610 mm
Øverste punkts højde = begrænsningsmærke (MII) (P) ...		11.000 mm
Forstag højde over MI	9.460 mm	9.500 mm
Top vant højde over MI	9.360 mm	9.400 mm
Mellem vant højde over MI	6.640 mm	6.660 mm
Under vant højde over MI	3.750 mm	3.950 mm
Spilerboms fitting / skinne: Højde over MI		1.910 mm



Fremspring		70 mm
Spilerfald højde over MI		9.420 mm
Spilerfald fremspring		130 mm
Salingshorn: Længde	830 mm	865 mm
Højde over MI	3.770 mm	3.970 mm
Nederste fæste for strut over MI	7.270 mm	7.290 mm
Øverste fæste for strut over MI	11.010 mm	11.070 mm
Center, Strut fremspring	105 mm	115 mm
Åbning af hulkel over MI for sejlføring		150 mm
Mast rundholt nedbøjning , langskibs ubelastet.....		50 mm

F.3.8 VÆGT

Rundholt vægt pr. løbende meter minimum 3,5 kg.

F.4 Bom

F.4.1 CERTIFIKATION

- (a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og tegning nr. 5 gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling** af **rundholten**.
- (b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive måleskemaet og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

F.4.2 IDENTIFIKATION

Rundholten skal ikke identificeres med nummer.

F.4.3 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.4.4 MATERIALER

Rundholten skal være af en aluminiumslegering med et aluminiumsindhold på mindst 90%. Det kan være anodiseret.

F.4.5 BYGGESPECIFIKATION

I **rundholten** skal være integreret en fast hulkel. Rundholten må kun afbrydes for montering af beslag og indføring af **sejl**.

Begrænsningsmærker skal være påmalede i en kontrastfarve. Alternativt kan bruges tape, men der skal i så fald på målesiden være køret eller ridset tydelige mærker i **rundholten**.

F.4.6 BESLAG

- (a) **Obligatorisk**
 - (i) Udhal.
 - (ii) 1 sæt rebeliner.
- (b) **Valgfri**
 - (i) Max 1 sæt ekstra rebeliner

- (ii) Øvrigt **bomudstyr** er fri.
- (iii) Stuvningsbeslag for **spilerbom**.

F.4.7 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
Bom rundholt længde af bomrør uden beslag	3.565 mm	3.575 mm
Bom rundholt tværsnit , mellem svanehals og yder punkt :		
Lodret	110 mm	120 mm
Tværskibs	60 mm	80 mm
Begrænsningsmærke bredde	15 mm	
Yder punkt afstand = begrænsningsmærke (MIII) (E)		3.550 mm
Åbning af hulkel fra agterkant mast for sejlindføring		300 mm
Åbning af hulkel ved yder punkt		100 mm
Bom rundholt nedbøjning , lodret ubelastet		20 mm

F.4.8 VÆGTE

Bom, vægt pr. løbende meter minimum 2,1 kg.

F.5 Spilerbom

F.5.1 CERTIFIKATION

- (a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og tegning nr. 5 gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling af rundholten**.
- (b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive måleskemaet og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

F.5.2 IDENTIFIKATION

Rundholten skal ikke være nummereret på **certifikatet**.

F.5.3 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.5.4 MATERIALER

Rundholtens skal være af en aluminiumslegering med et aluminiumsindhold på mindst 90%. Det kan være anodiseret.

F.5.5 BYGGESPECIFIKATION

Rundholt-profil og konstruktionen er valgfri.

F.5.6 BESLAG

- (a) Beslag er valgfri.
- (b) **Spilerbommens** fastgørelse til **maste rundholten** skal ske på forkanten og i centerlinien af **masten**.

F.5.7 DIMENSIONER

minimum maksimum

Spilerbom, rundholtens tværsnit	fri
Spilerbom, længde (SPL)	2.760 mm

F.5.8 VÆGTE

Spilerbom, rundholtens vægt er fri.

F.5.9 PLACERING

Spilerbommens placering er fri, når den ikke bruges.

F.6 Stående rigning

F.6.1 CERTIFIKATION

(a) Den stående **rigning** skal være i overensstemmelse med de gældende **klasseregler** og tegning nr. 5.

(b) **Certificering** er ikke nødvendig.

F.6.2 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.6.3 MATERIALER

Den stående **rigning** skal være af rustfri stål.

F.6.4 BYGGESPECIFIKATION

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Et forstag af mindst Ø 6 mm "ikke strømnet" wire eller Ø 5 mm rod.
- (ii) 2 x topvant af mindst Ø 6 mm "ikke strømnet" wire eller Ø 5 mm rod.
- (iii) 2 x undervant af mindst Ø 6 mm "ikke strømnet" wire eller Ø 5 mm rod.
- (iv) 2 x mellemvant af mindst Ø 4 mm "ikke strømnet" wire.
- (v) Et hækstag af mindst Ø 5 mm "ikke strømnet" wire.
- (vi) 2 x strut af mindst Ø 4 mm "ikke strømnet" wire eller Ø 4 mm rod.
- (vii) Bagstag er ikke tilladt.

(b) **Valgfri:**

Rulleforstag, men ikke forstagsprofil.

F.6.5 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Forstag **rignings** led og terminaler.
- (ii) **Rignings** vantskrue og terminaler.
- (iii) Hækstag, fastgjort til **top punkt**.
- (iv) Forstags-, top-, mellem- og under **vanter** fastgjort til **maste-rundholten**.

(b) **Valgfri:**

- (i) Typen af vantskruer og terminaler.
- (ii) Anordning til justering af hækstagets spænding.
- (iii) Anordning til rulning af forstag.

F.6.6 DIMENSIONER

Alle wirer og alle rod skal være af rustfri stål. Brudstyrke for 6 mm wire og 5 mm rod skal være minimum 2000 kg, for 5 mm wire minimum 2000 kg for 4 mm wire og rod minimum 1300 kg.

Strutten skal udformes som vist på tegning nr. 5 og den rustfrie stålplade kan udformes som vist på tegning nr. 5.1.

	minimum	maksimum
Tykkelse af rustfri strutplade	3 mm	
Afstanden mellem de to wirer (center til center) ved underkant af spilerkran	100 mm	110 mm
Afstanden fra maste rundholtens forkant frem til center af strutten ved underkant af spilerkran	105 mm	115 mm

F.6.7 VÆGTE

Den stående **rignings** vægt er fri.

F.7 Løbende rigning

F.7.1 CERTIFIKATION

- (a) Løbende **rigning** skal være i overensstemmelse med de gældende **klasseregler**.
- (b) **Certificering** er ikke nødvendig.

F.7.2 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.7.3 MATERIALER

Materialer er valgfri.

F.7.4 BYGGESPECIFIKATION

Opbygningen af den løbende **rigning** er fri inden for de begrænsninger, der er anført i RRS, dog skal al betjening af **sejl** og **sejltrim** forgå over dæk eller i cockpit. Almindeligvis må de under ”obligatorisk” omtalte fald og skøder opfattes som et nødvendigt minimum.

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Storsejlsfald.
- (ii) Storsejlsskøde.
- (iii) Kicking strap.
- (iv) Forsejlsfald.
- (v) Forsejlsskøde(r).
- (vi) Spilerfald, max. et fald.
- (vii) Spilerskøde og gaj.
- (viii) Spilerstage op- og nedhal.
- (ix) Et sæt rebeliner til storsejl.

(b) **Valgfri:**

- (i) Storsejl, Cunningham line.
- (ii) Storsejlsudhaler.
- (iii) Storsejl, fladereb.
- (iv) Enkel-line forsejl Barberhal, kun beregnet til at ændre skødningsvinklen i en retning.
- (v) Enkel-line spiler Barberhal, kun beregnet til at ændre skødningsvinklen i en retning.

- (vi) Bomdirk.
- (vii) Max. 1 sæt ekstra rebeliner til storsejl.

F.7.5 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

- (i) Forsejlsfald skal føres under forstag.
- (ii) **Spilerfaldets højde** over **springlinie** maksimalt 10.360 mm (ISP-mål), omsat til højde fra **begrænsningsmærke MI**: Maksimalt 9.420 mm.
- (iii) Spilergalge med faldblok til højst ét spilerfald.
- (iv) Faldblokkens fastgørelsespunkt må maksimalt være 130 mm foran **rundholtens** forkant og må være placeret maksimalt 20 mm over skæringspunktet mellem forkanten af **rundholten** og forstagets forlængelse.

(b) **Valgfri:**

- (v) Spil, klamper og klemmer til sikring af diverse fald og skøder.
- (vi) En blok eller øje i hver forsejl Barberhal til forsejlsskøde.
- (vii) En blok eller øje i hver spiler Barberhal til spiler skøde eller gaj.

F.7.6 DIMENSIONER

Dimensioner på fald og skøder er fri.

F.7.7 VÆGTE

Vægten af fald og skøder er fri.

AFSNIT G – Sejl

G.1 Dele

G.1.1 I klassen må benyttes:

- (a) Storsejl
- (b) Genua
- (c) Fok
- (d) Stormfok
- (e) Spiler

G.2 Generelt

G.2.1 MÅLING

Målingen skal gennemføres i overensstemmelse med ERS og RRS, undtaget hvor andet er beskrevet.

G.2.2 VEDLIGEHOLDELSE

Rutinemæssig vedligeholdelse er tilladt, men et ændret eller repareret **sejl** skal genmåles og **gencertificeres** med en ny dato for **grundlæggende måling**.



G.3 Certificering

- G.3.1 Sejlene skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** på tidspunktet for den **grundlæggende måling**.
- G.3.2 DS kan godkende en eller flere personer på et sejloft til at måle og **certificere sejl** fremstillet på det pågældende sejloft. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- G.3.3 Den **officielle måler** skal **certificere** storsejl og forsejl nær **halsbarmen** og spillere nær **faldbarmen** med dato og underskrift for den **grundlæggende måling**. **Certificerede sejl** skal ved godkendelsen endvidere forsynes med **certificat mærke** (DS sejlknop) samme sted. Ved **sejl** målt inden udgangen af 1989 er det tilstrækkeligt med det tidligere DS godkendte SC-stempel. Kun målte **sejl** må anvendes til *kapsejlad*s.

G.4 Sejlmagere

- G.4.1 Sejlmager er valgfrit.

G.5 Storsejl

G.5.1 IDENTIFICERING

- (a) Klassemærket skal være sort, blå eller rødt og skal udføres i overensstemmelse med designet og dimensionerne vist på tegning nr. 6.1 eller målediagrammet. Mærkerne, et på hver side af **sejlet**, skal anbringes over nationsbogstaver.
- (b) Nationsbogstaver – DEN – og sejlnummer skal rette sig efter RRS, regel 77, se C.8.2(a).

G.5.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde, -retning eller -vægt, dog altid mindst minimumvægt.
- (b) **Sejldugen** skal overalt bestå af hvid, **vævet dug**. **Dugens** fibre skal være af polyester. **Sejldug**, der indeholder High Modulus Fiber så som Kevlar (Aramid), Spectra, Vectran eller kulbaseret materiale er ikke tilladt.
- (c) **Sejlet** skal have: Slæder i **forliget**, klassemærke, nationsbogstaver og sejlnummer, minimum 1 reb og **certifikat mærke** (DS sejlknop med data og underskrift), 4 **sejlpindslommer** i **agterliget** (hvoraf øverste må være gennemgående frem til **forliget**).
- (d) **Agterliget** må ikke strække sig ud over en ret linie fra **agter faldbarmspunkt** til skæringspunktet af **agterliget** og øverste kant af øverste **sejlpindslomme** og fra **skødebarmspunktet** og nederste kant af nederste **sejlpindslomme**.
- (e) Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, ligtov, barmøjer, flynderplade med beslag til fastgørelse, op til 2 reb, minireb eller fladereb, Cunningham øje eller blok, **sejlpindslommeforstærkninger**, **sejlpindslomme**-elastik, **sejlpindslomme** lukker, **agterligsline** med klemme, **vinduer**, ticklers, trim- og/eller faconstriber, sejlmagermærke, blød fod og **sekundære forstærkninger** overalt.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
Forligslængde (P = 11.000 mm) se F.3.7		fri

Underligslængde (E = 3.550 mm) se F.4.7	fri
Agterligslængde	11.300 mm
Halvbredde (MGM)	2.350 mm
Trekvartbredde (MGU)	1.360 mm
Øvre bredde, 500 mm fra faldbarmspunktet	330 mm
Faldbarmsbredde (HB)	140 mm
Underligsmedian	11.200 mm
Dug , vægt af sejlets hoveddel ved vævet dug	280 g/m ²
Dug , tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende)	0,53 mm
Dug , vægt af sejlets "bløde fod"	fri
Blød fod, højde over underlig	500 mm
Primær forstærkning	480 mm
Sekundær forstærkning , overalt	fri
Afstand til lig fra barm-, rebe- og Cunninghamøjecenter	80 mm
Faconstriber, bredde	30 mm
Ligbåndsbredde	fri
Sømbredde	fri
Vindue , antal	3 stk.
Vinduesareal , et stk.	0,03 m ²
Vinduesareal , to stk. total	0,50 m ²
Vinduesafstand til lig	150 mm
Sejlpindslomme længde:	
øverste lomme indvendig	fri
øvrige lommer (3 stk.) indvendig	1.350 mm
Sejlpindslomme bredde , alle lommer indvendig	70 mm
Faldbarmspunkt til skæring på agterliget af	
centerlinien øverste sejlpindslomme	2.160 mm
Skødebarmspunkt til skæring på agterliget af	
centerlinien nederste sejlpindslomme	2.160 mm
Antal reb	1 sæt 2 sæt
Afstand fra halsbarmspunkt til reb ved forliget	940 mm 2.300 mm
Afstand fra skødebarmspunkt til reb ved agterlig	1.150 mm 2.500 mm
Afstand fra halsbarmspunkt til Cunningham-øjecenter	500 mm
Afstand fra skødebarmspunkt til fladereb-øjecenter	500 mm
Afstand mellem slæder i forliget	1.000 mm

G.6 Forsejl

G.6.1 GENUA

G.6.1.1 BYGGESPECIFIKATION

- Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde, -retning eller -vægt, dog altid mindst minimumvægt. **Agterlig** skal være ret eller konkav.
- Sejldugen** skal overalt bestå af **vævet** og/eller lamineret **dug** af fibertråde og polyesterfilm (Mylar). **Dugens** fibre skal være af polyester, dog er PEN (Pentex) og aramid (Kevlar) tråde tilladt.
- Sejlet** må konstrueres på maksimum **lig**-længder og i øvrigt efter RRS 50.4.
- Sejlet** skal have: Løjerter eller lignende fastgørelsesmidler i **forlig** og **certifikat mærke** (DS sejlknop med dato og underskrift).
- Følgende er tilladt: **Forlig** af wire, kevlar, spectra eller lignende tovværk, sysømme, lim, tape, barmøjer, agter- og underligsline med klemme, **vinduer**,

ticklers, trim- og/eller faconstriber, sejlmagermærke og **sekundære forstærkninger** overalt.

G.6.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
Forligslængde (T _{max})		9.300 mm
Forligsperpendikulær (LP)		4.500 mm
Agterligslængde		8.900 mm
Underligslængde		4.800 mm
Underligsmedian		9.200 mm
Faldbarmsbredde		55 mm
Underligsuregelmæssighed		50 mm
Dug , vægt af sejlets hoveddel , vævet dug	150 g/m ²	
Dug , tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende)	0,27 mm	
Dug , vægt af sejlets hoveddel , ved lamineret dug	150 g/m ²	
Primær forstærkning		420 mm
Sekundær forstærkning , overalt		fri
Afstand til lig fra barmøjecenter		80 mm
Faconstriber, bredde		30 mm
Lighbåndsbredde		fri
Sømbredde		fri
Vindue , antal		2 stk.
Vinduesareal , et stk.		0,03 m ²
Vinduesareal , et stk.		0,20 m ²
Vinduesafstand til lig	150 mm	
Afstand mellem løjerter/fastgørelse i forliget		1.000 mm

G.6.2 FOK og STORMFOK

G.6.2.1 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde, -retning eller -vægt. **Agterlig** skal være ret eller konkav i stormfok.
- (b) **Sejldugen** skal overalt bestå af **vævet** og/eller lamineret **dug** af fibertråde og polyesterfilm (Mylar). **Dugens** fibre skal være af polyester, dog er PEN (Pentex) og aramid (Kevlar) tråde tilladt.
- (c) **Sejlet** må konstrueres på maksimum **lig**-længder, dog må Stormfok maksimum være 8,75 m² (beregnet som ½ * aktuel **forligsperpendikulær** * aktuel **forligslængde**).
- (d) **Sejlet** skal have: Løjerter eller lignende fastgørelsesmidler i **forlig** og **certifikat mærke** (DS sejlknop med dato og underskrift).
- (e) Følgende er tilladt: **Forlig** af wire, kevlar, spectra eller lignende tovværk, sy-sømme, lim, tape, barmøjer, agter- og underligsline med klemme, **sejlpindslommer** i **agterliget**, **sejlpindslommeforstærkninger**, **sejlpindslomme**-elastik og **sejlpindslomme** lukker, ticklers, trim- og/eller faconstriber, sejlmagermærke og **sekundære forstærkninger** overalt.
- (f) Følgende er kun tilladt i Fok: Et reb og **vinduer**.

G.6.2.2 DIMENSIONER, Fok

	minimum	maksimum
Forligslængde (T _{max})		9.300 mm



Forligsperpendikulær (LP)	2.900 mm
Agterligslængde	8.850 mm
Underligslængde	3.100 mm
Underligsmedian	9.200 mm
Faldbarmsbredde	55 mm
Kvartbredde	2.300 mm
Halvbredde	1.600 mm
Trekvartbredde	870 mm
Underligsuregelmæssighed	50 mm
Dug, vægt og tykkelse af sejlets hoveddel	fri
Primær forstærkning	420 mm
Sekundær forstærkning, overalt	fri
Afstand til lig fra barm- og rebeøjecenter	80 mm
Faconstriber, bredde	30 mm
Ligbåndsbredde	fri
Sømbredde	fri
Vindue, antal	2 stk.
Vinduesareal, et stk.	0,03 m ²
Vinduesareal, et stk.	0,20 m ²
Vinduesafstand til lig	150 mm
Sejlpindslomme længde:	
Øverste lomme indvendig	950 mm
Øvrige lommer (max. 2 stk.) indvendig	650 mm
Sejlpindslomme, bredde alle lommer indvendig	70 mm
Faldbarmspunkt til skæring på agterliget af centerlinien	
øverste sejlpindslomme	1.900 mm
Faldbarmspunkt til skæring på forliget af centerlinien	
øverste sejlpindslomme	1.900 mm
Skødebarmspunkt til skæring på agterliget af centerlinien	
nederste sejlpindslomme	1.900 mm
Antal reb	1 stk.
Afstand fra halsbarmspunkt til reb ved forliget	1.700 mm
Afstand fra skødebarmspunkt til reb ved agterlig	1.800 mm
Afstand mellem løjerter/fastgørelse i forliget	1.000 mm

G.6.2.3 DIMENSIONER, Stormfok

	minimum	maksimum
Forligslængde		7.000 mm
Forligsperpendikulær		2.500 mm
Agterligslængde	fri	
Underligslængde	fri	
Underligsmedian	fri	
Faldbarmsbredde		55 mm
Dug, vægt og tykkelse af sejlets hoveddel	fri	
Primær forstærkning		360 mm
Sekundær forstærkning, overalt	fri	
Afstand til lig fra barmøjecenter		80 mm
Faconstriber, bredde		30 mm
Ligbåndsbredde	fri	
Sømbredde	fri	
Sejlpindslomme længde:		

Øverste lomme indvendig	950 mm
Øvrige lommer (max. 2 stk.) indvendig	650 mm
Sejlpindslomme, bredde alle lommer indvendig	70 mm
Faldbarmspunkt til skæring på agterliget af centerlinien	
øverste sejlpindslomme	fri
Skødebarmspunkt til skæring på agterliget af centerlinien	
nederste sejlpindslomme	fri
Afstand mellem løjerter/fastgørelse i forliget	1.000 mm

G.7 Spiler

G.7.1 IDENTIFICERING

Nationsbogstaver – DEN – og sejlnummer skal rette sig efter RRS, regel 77, se C.8.4(a).

G.7.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde, -retning eller -vægt, dog altid minimumsvægt.
- (b) **Sejldugen** skal overalt bestå af **vævet dug**. **Dugens** fibre skal være af nylon eller polyester.
- (c) **Sejlet** skal have: **Certifikat mærke** (DS sejlknop med dato og underskrift).
- (d) Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, barmøjer, ticklers, trim- og/eller faconstriber, sejlmagermærke og **sekundære forstærkninger** overalt.

G.7.3.1 DIMENSIONER, Max-spiler

	minimum	maksimum
Sideligslængde (SL)	9.550 mm	9.950 mm
Underligslængde (SF)	5.700 mm	6.000 mm
Underligsmedian		11.500 mm
Halvbredde målt mellem halv sideligspunkterne 4.970 mm fra faldbarmspunktet (eller findes derunder - SMW/SMG)..		7.500 mm
Forskel mellem diagonaler		50 mm
Dug-vægt af sejlets hoveddel	38 g/m ²	
Dug-tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende)	0,12 mm	
Primær forstærkning		445 mm
Sekundær forstærkning , overalt		fri
Afstand til lig fra barmøjecenter		80 mm
Ligbåndsbredde		fri
Sømbredde		fri
Faconstriber, bredde		30 mm

G.7.3.2 DIMENSIONER, Skæringsspiler

	minimum	maksimum
Sideligslængde	9.300 mm	9.700 mm
Underligslængde	5.500 mm	5.800 mm
Underligsmedian		fri
Halvbredde målt mellem halv sideligspunkterne 4.850 mm fra faldbarmspunktet (eller findes derunder - SMW/SMG)..		5.800 mm
Forskel mellem diagonaler		50 mm
Dug-vægt af sejlets hoveddel	38 g/m ²	
Dug-tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel (vejledende)	0,12 mm	



Primær forstærkning	440 mm
Sekundær forstærkning , overalt	fri
Afstand til lig fra barmøjecenter	80 mm
Lighbåndsbredde	fri
Sømbredde	fri
Faconstriber, bredde	30 mm

DEL III – Tillæg

AFSNIT H – Tegninger

H.1 Officielle tegninger

<i>Nr.</i>	<i>Titel.</i>	<i>Mål</i>	<i>Dato</i>	<i>Rettet</i>
0	Linietegning, skrog-skal *	1:10	01.09.1976	
1	Aptering og beslag	1:10	Udateret	Januar 2005
2	Skabelon A, B, C, S og H til skrog-skal	1:10	Januar 2005	
3	Køltegning og skabelon K	1:5	Januar 2005	
3.1	Kølbolte	1:4	Februar 2005	
4	Rortegning og skabelon R1 og R2	1:5	Januar 2005	
4.1	Rorstamme	1:5	Januar 2005	
5	Rigtegning	1:50	Januar 2005	
5.1	Strutplade	1:1	Marts 1988	
6	Sejlplan	1:40	Januar 2005	
6.1	Sejl og klassemærke	1:50	Januar 2005	

* IMS offset fil, dateret 24. september 1990, findes hos DS.

Laminatspecifikationer og tilhørende tegninger, dateret februar 2005, forefindes hos DS.

H.2 Vedhæftede tegninger

Aptering og beslag
 Skabeloner A, B, C, S og H
 Køl
 Ror
 Rig
 Sejlplan
 Storsejl
 Klassemærke
 Genua
 Fok og stormfok
 Forsejlsmåling
 Spiler

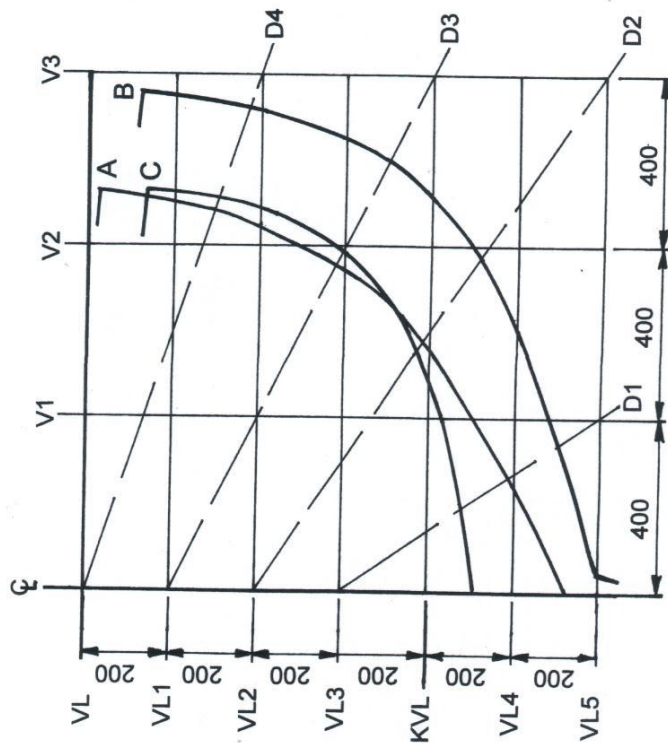
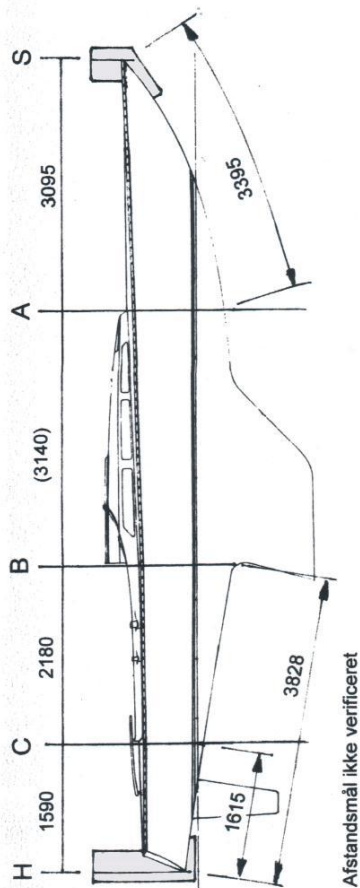
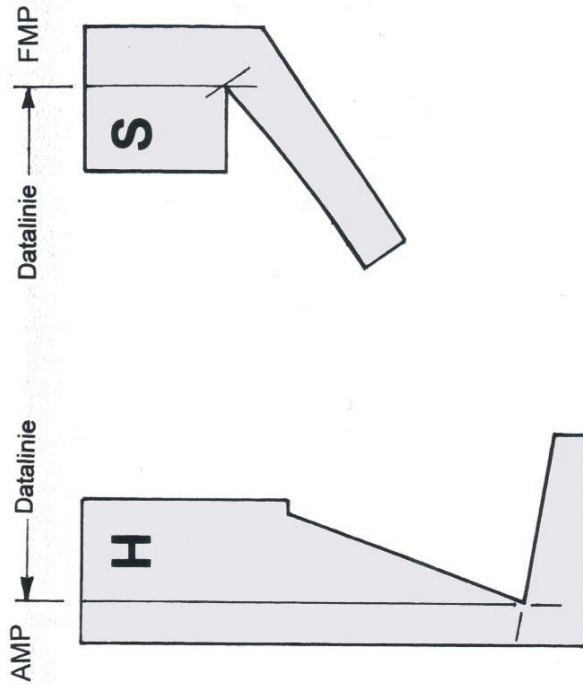


H.3 Udgåede tegninger

Klassetegning

<i>Nr.</i>	<i>Titel.</i>	<i>Dato</i>	<i>Udgået</i>
1	Aptering og beslag	CR 1997	Marts 2005
2	Skabelon A, B & C	CR 1997	Marts 2005
3	Skabelon K	CR 1997	Marts 2005
4	Ror	CR 1997	Marts 2005
5	Mast	CR 1997	Marts 2005
6	Sejl, storsejl	CR 1997	Marts 2005
7	Sejl, genua	CR 1997	Marts 2005
8	Sejl, krydsfok	CR 1997	Marts 2005
9	Sejl, hårdvejsfok	CR 1997	Marts 2005
10	Klassemærke	CR 1997	Marts 2005

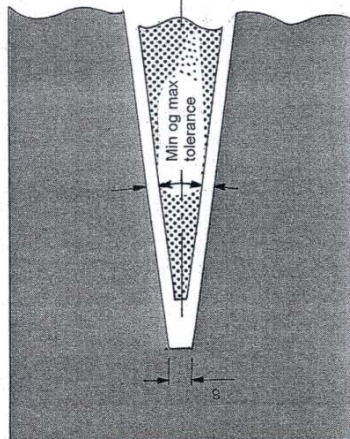
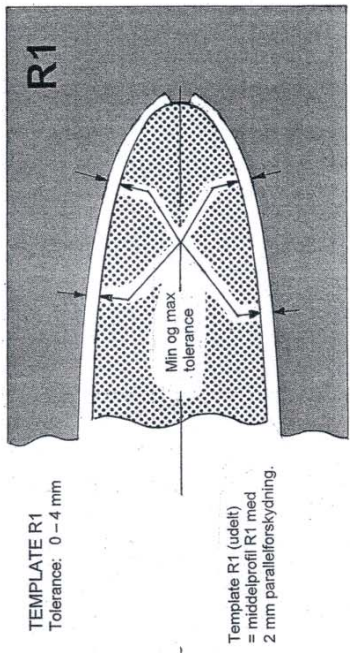
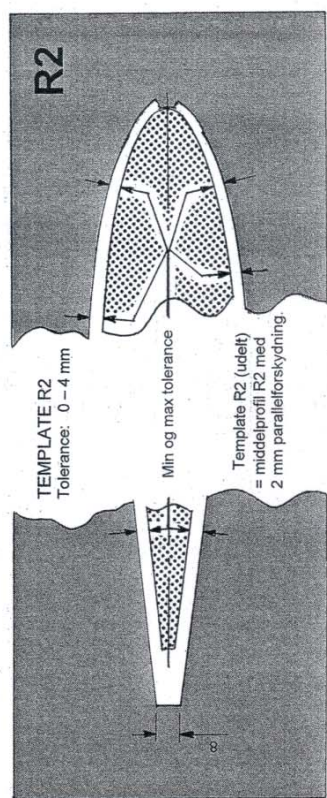
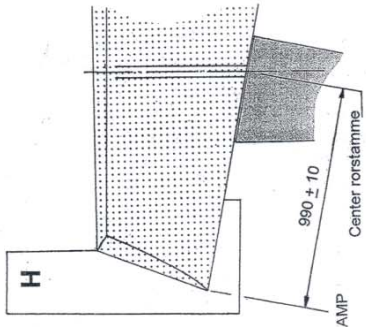
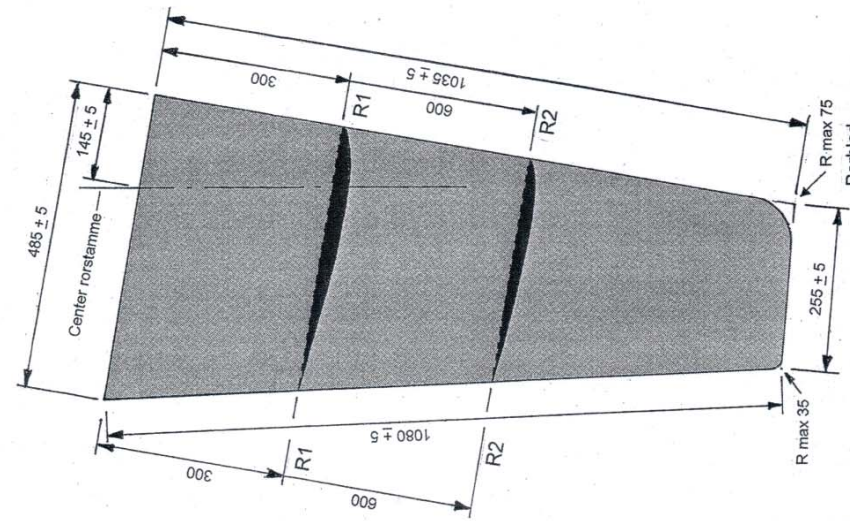
SKROGTEMPLATES / SKABELONER Regel D.6.2



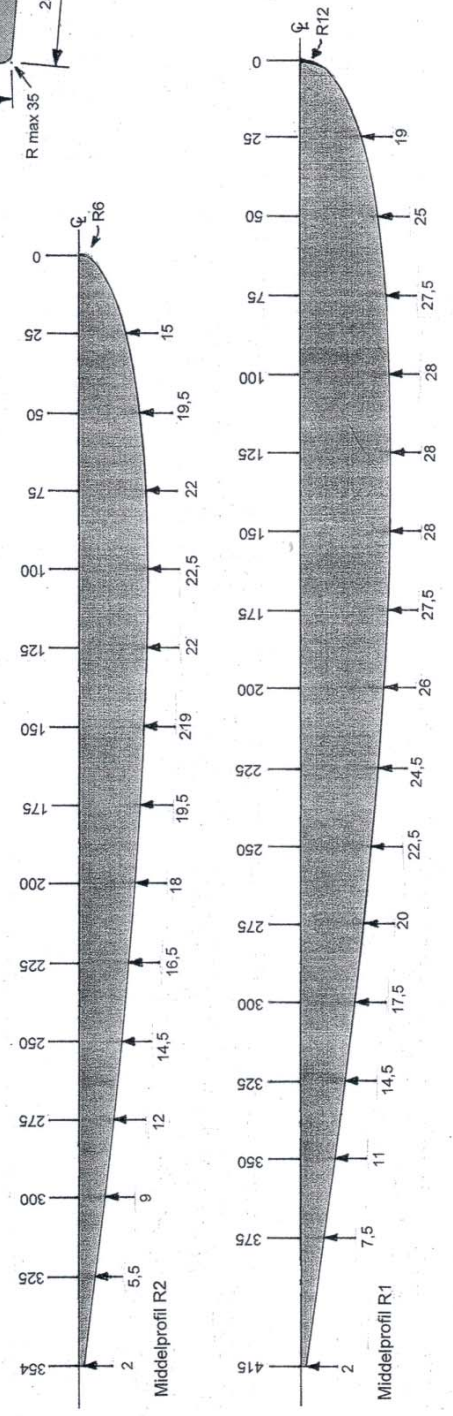
Skabelon	Dæk	VL1	VL2	VL3	KVL	VL4	VL5	D1	D2	D3	D4	V1	V2	Dæk fra KVL	Køl linie
A	923	895	844	745	558	225		475	694	848	923	-111	294	780	-320
B	1159	1146	1115	1051	928	629	39	611	936	1118	1181	-281	-105	681	-460
C	922	919	887	788	495			341	672	864	954	-31	216	663	-102

Afslagstabel for Skabelon A, B og C

RORBLAD Regel E.4

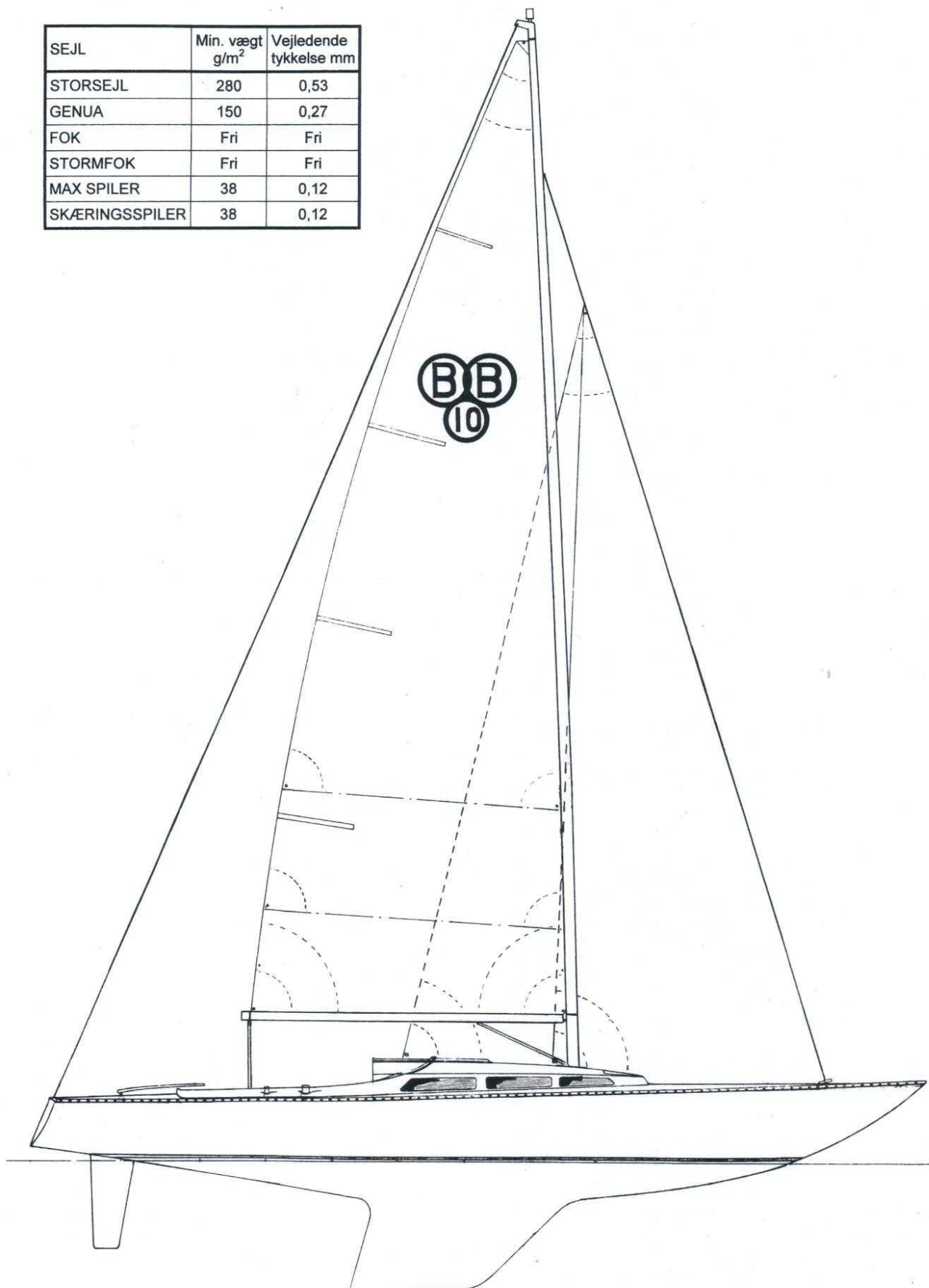


Materiale: Glasfiberarmeret polyester.
Fyld: Polyuretanskum.
Rorstamme: Se tegning nr. 4.1.
Vægt: Minimum 18 kg.

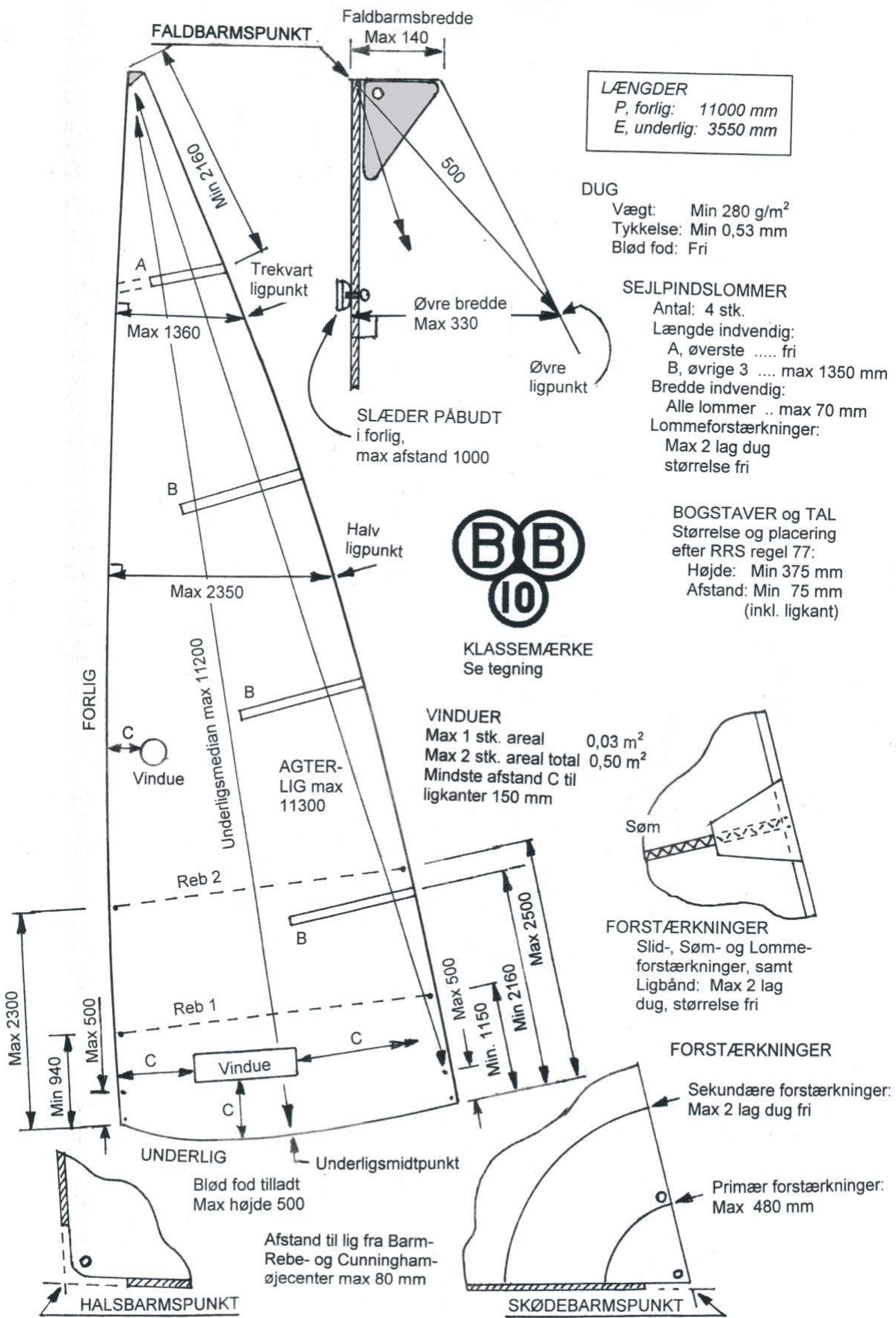


SEJLPLAN Regel G

SEJL	Min. vægt g/m ²	Vejledende tykkelse mm
STORSEJL	280	0,53
GENUA	150	0,27
FOK	Fri	Fri
STORMFOK	Fri	Fri
MAX SPILER	38	0,12
SKÆRINGSSPILER	38	0,12

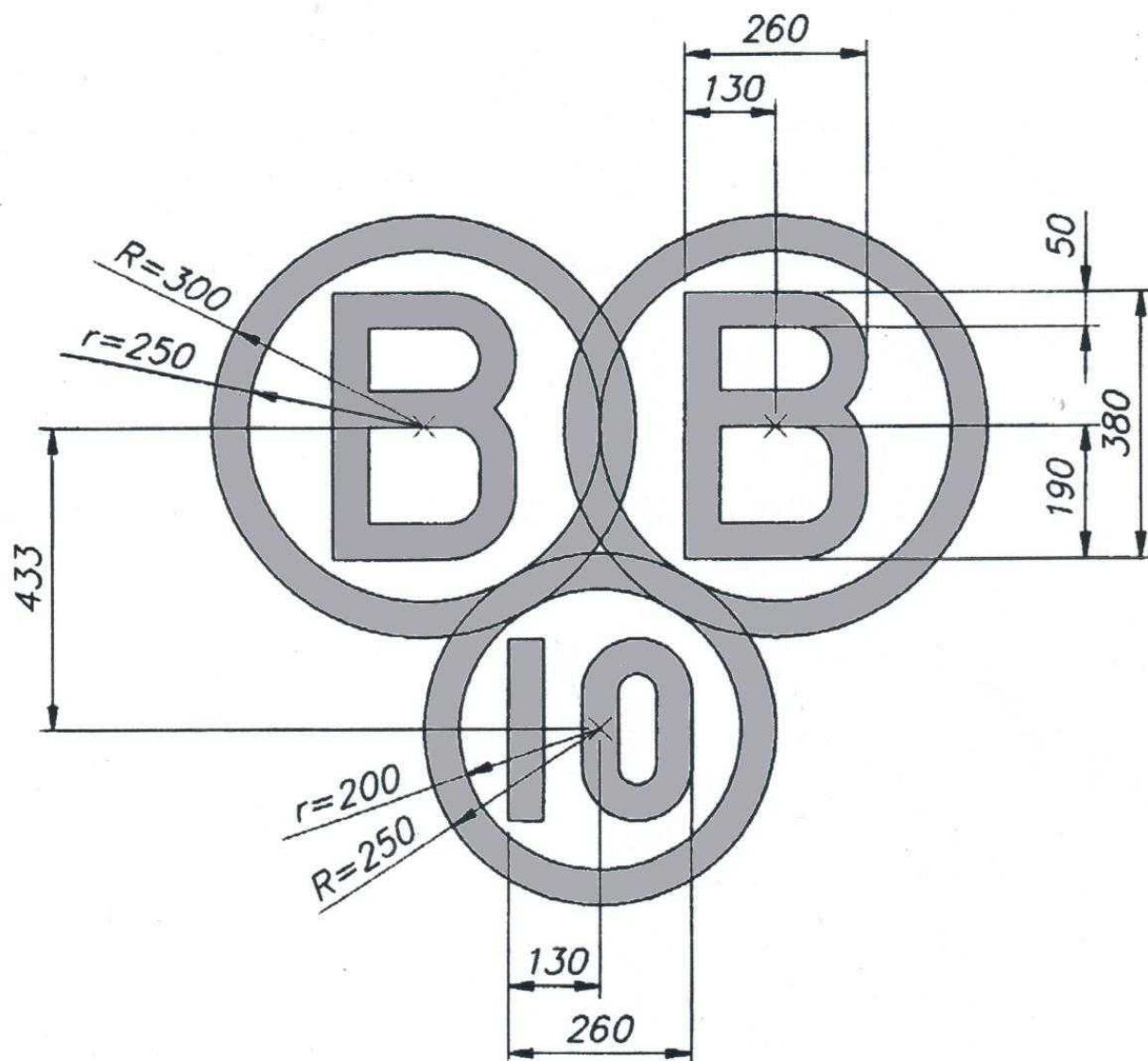


STORSEJL Rege G.5



Sejlmagermærke: Max 150 x 150 mm og max 532 mm fra halsbarmspunktet

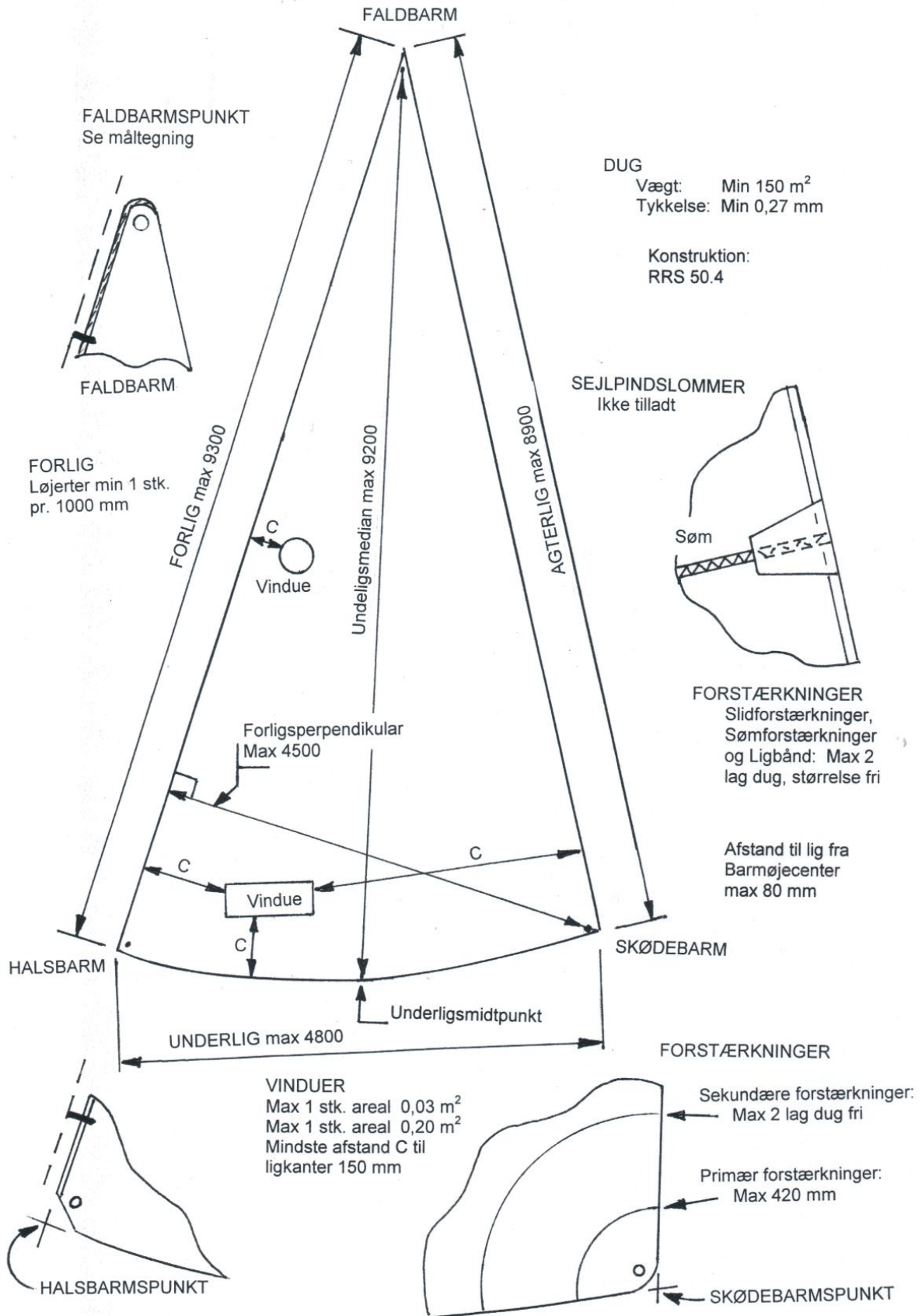
KLASSEMÆRKE Regel G.5.1



FARVE SKAL VÆRE:

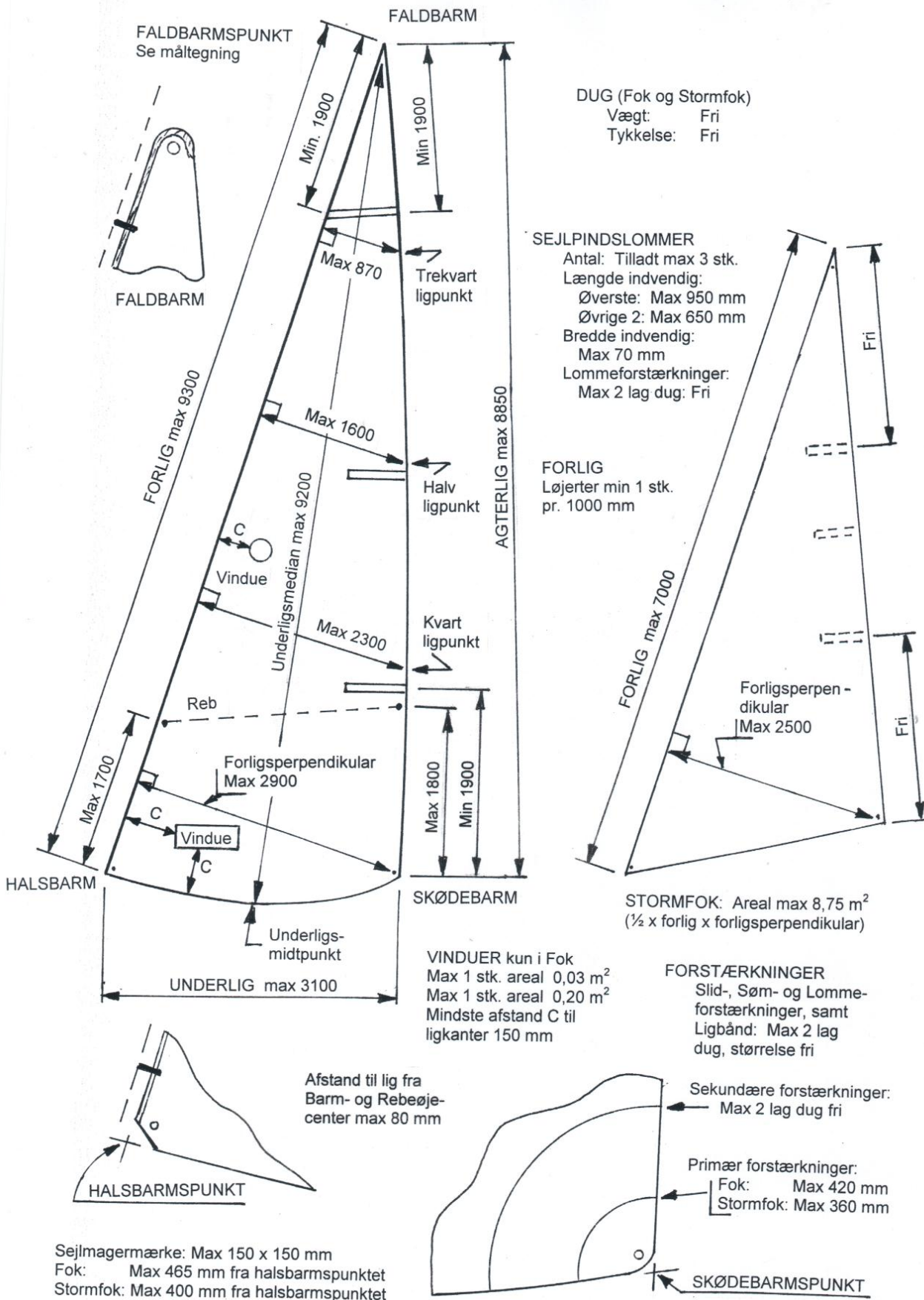
Sort, blå eller rød

GENUA Regel G.6.1

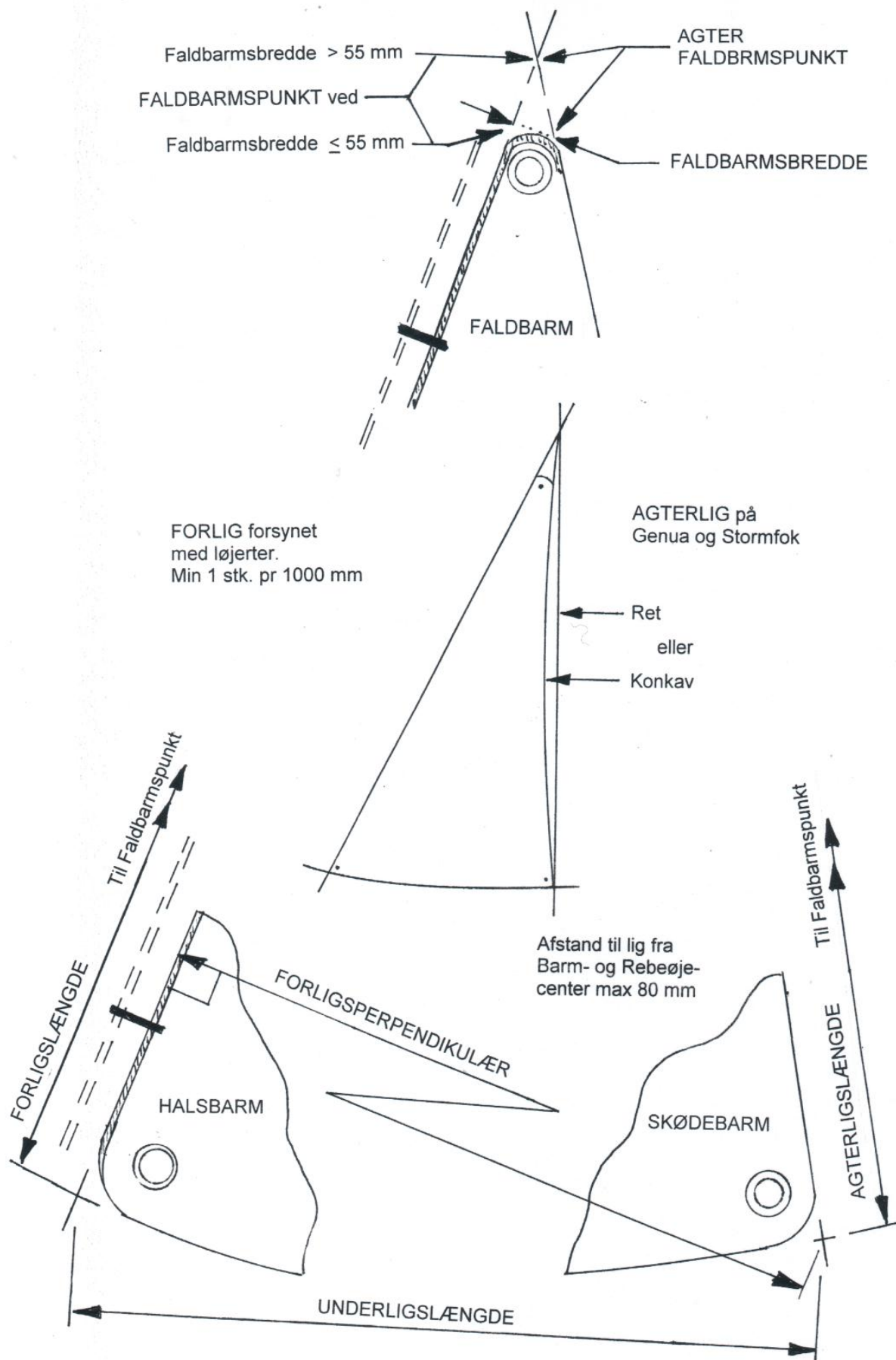


Sejlmagermærke: Max 150 x 150 mm og max 720 mm fra halsbarmspunktet

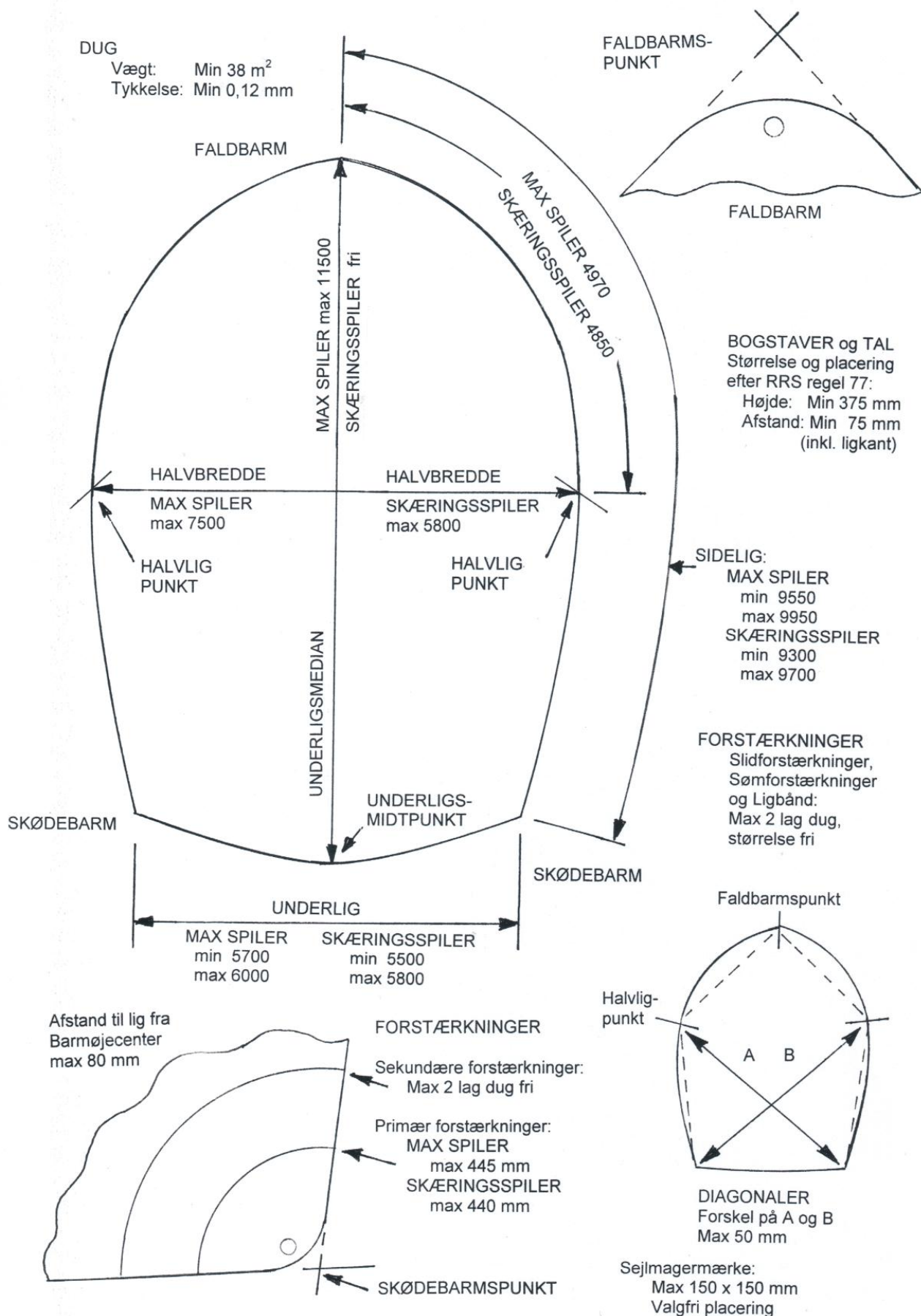
FOK og STORMFOK Regel G.6.2



FORSEJLSMÅLING



SPILER Regel G.7





DANSK BB10M KLUB